

PL**INSTRUKCJA OBSŁUGI**

- BRAMY SEGMENTOWE
- BRAMY ROLOWANE
- DRZWI WEJŚCIOWE
- DRZWI BOCZNE
- DRZWI SERWISOWE
- DRZWI GARAŻOWE
- ROLETY ZEWNĘTRZNE
- ŻALUZJE FASADOWE
- STOLARKA PCV
- STOLARKA ALUMINIOWA



I. Informacje ogólne - Bramy	3	2.6. Sytuacje awaryjne	14
1.1. Wprowadzenie	3	2.7. Zabezpieczenia dodatkowe	14
1.2. Identyfikacja wyrobu i przeznaczenie	3	2.8. Regulacje mechanizmów drzwi	15
1.3. Informacje dotyczące instalowania	3	2.9. Czyszczenie i pielęgnacja	15
II. Bramy obsługiwane ręcznie	3	2.10. Konserwacja i naprawy	15
1. Bezpieczeństwo użytkowania i ostrzeżenia	3	V. Rolety	15
1.1. Zasady ogólne	3	1. Wprowadzenie	15
1.2. Ostrzeżenia i znaki bezpieczeństwa	4	1.1. Opis ogólny i przeznaczenie	15
2. Bramy garażowe segmentowe K2R	4	1.2. Ostrzeżenia	15
2.1. Budowa bramy garażowej segmentowej	4	2. Rolety	16
2.2. Opis ogólny	4	2.1. Budowa rolety	16
2.3. Strefy niebezpieczne	5	2.2. Strefy niebezpieczne	16
2.4. Obsługa i użytkowanie	5	2.3. Rolety - obsługa ręczna	16
2.5. Czyszczenie i pielęgnacja	6	2.4. Rolety - obsługa automatyczna	16
2.6. Konserwacja i naprawy	6	2.5. Sytuacje awaryjne	17
III. Bramy z obsługą automatyczną	6	2.6. Zabezpieczenia dodatkowe	17
1. Bezpieczeństwo użytkowania i ostrzeżenia	6	2.7. Czyszczenie i pielęgnacja	17
1.1. Zasady ogólne	6	2.8. Konserwacja i naprawy	17
1.2. Ostrzeżenia i znaki bezpieczeństwa	6	VI. Żaluzje	18
2. Bramy garażowe segmentowe K2R	7	1. Wprowadzenie	18
2.1. Budowa bramy garażowej segmentowej	7	1.1. Opis ogólny i przeznaczenie	18
2.2. Opis ogólny - uzupełnienie	7	1.2. Ostrzeżenia	18
2.3. Strefy niebezpieczne	7	2. Żaluzje	18
2.4. Obsługa i użytkowanie	7	2.1. Budowa żaluzji	18
2.5. Sytuacje awaryjne - brak zasilania	8	2.2. Strefy niebezpieczne	18
2.6. Zabezpieczenia dodatkowe	8	2.3. Żaluzja - obsługa automatyczna	19
2.7. Czyszczenie i pielęgnacja	9	2.4. Sytuacje awaryjne	19
2.8. Konserwacja i naprawy	9	2.5. Czyszczenie i pielęgnacja	19
3. Bramy garażowe rolowane	9	2.6. Konserwacja i naprawy	19
3.1. Budowa bramy rolowanej	9	VII. Stolarka PCV / ALU	20
3.2. Opis ogólny i przeznaczenie	10	1. Wprowadzenie	20
3.3. Strefy niebezpieczne	10	1.1. Zasady ogólne	20
3.4. Obsługa i użytkowanie	10	1.2. Opis ogólny i przeznaczenie	20
3.5. Sytuacje awaryjne - brak zasilania	11	1.3. Ostrzeżenia	20
3.6. Zabezpieczenia dodatkowe	11	2. Okna i drzwi	20
3.7. Czyszczenie i pielęgnacja	12	2.1. Budowa okna lub drzwi	20
3.8. Konserwacja i naprawy	12	2.2. Strefy niebezpieczne	20
IV. Drzwi	12	2.3. Okna i drzwi balkonowe - obsługa ręczna	21
1. Wprowadzenie	12	2.4. Okna PSK (uchylno - przesuwne) - obsługa ręczna	22
1.1. Opis ogólny i przeznaczenie	12	2.5. Drzwi HST (podnoszone - przesuwne) - obsługa ręczna	22
1.2. Ostrzeżenia	12	2.6. Drzwi zewnętrzne - obsługa ręczna	22
2. Drzwi	13	2.7. Sytuacje awaryjne	22
2.1. Budowa drzwi	13	2.8. Zabezpieczenia dodatkowe	22
2.2. Strefy niebezpieczne	13	2.9. Czyszczenie i pielęgnacja	23
2.3. Drzwi boczne i drzwi wejściowe - obsługa ręczna	13	2.10. Konserwacja	23
2.4. Drzwi serwisowe w bramie - obsługa ręczna	14	VIII. Książka raportowa	24
2.5. Drzwi garażowe - obsługa ręczna	14	IX. Karta gwarancyjna	30

1.1. WPROWADZENIE

Niniejsza instrukcja jest przeznaczona dla użytkowników bramy. Właściciel bramy ponosi odpowiedzialność za jej działanie i użytkowanie.

Właścicielowi bramy po jej zainstalowaniu przekazywana jest:

- instrukcja obsługi
- instrukcja bieżącej konserwacji
- książka raportowa

Integralną część instrukcji stanowią:

- instrukcja bieżącej konserwacji
- książka raportowa i książka gwarancyjna (w tym karta gwarancyjna)



Niniejszą instrukcję zachowaj do przyszłego użytku. Na bieżąco uzupełniaj książkę raportową.

1.2. IDENTYFIKACJA WYROBU I PRZEZNACZENIE

Dane identyfikacyjne wyrobu zamieszczono na tabliczce znamionowej przymocowanej do bramy garażowej od wewnętrznej strony.

W przypadku bramy segmentowej – na trzeciej sekcji od dołu. W przypadku bramy rolowanej – na dolnej listwie z uszczelką.

Brama garażowa segmentowa lub rolowana przeznaczona jest dla ruchu kołowego i pieszego. Służy do zainstalowania w obiektach mieszkalnych i jest przeznaczona wyłącznie na potrzeby indywidualnego gospodarstwa domowego. Niedopuszczalne jest instalowanie niniejszych bram w obiektach przemysłowych i handlowych.

Brama może być instalowana tylko i wyłącznie przez profesjonalnych instalatorów lub osoby kompetentne wyznaczone przez producenta bramy – firmę KRISPOL i zgodnie z instrukcją montażową dostarczoną przez producenta.

1.3. INFORMACJE DOTYCZĄCE INSTALOWANIA

Brama garażowa może być instalowana do konstrukcji wsporczej w budynku mieszkalnym.

Podłoże montażowe powinny cechować:

- w przypadku murów – sucha i równa powierzchnia o odpowiedniej wytrzymałości wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi,
- w przypadku konstrukcji metalowych – poprawność konstrukcyjna i wytrzymałościowa.

Do montażu, w zależności od podłoża, stosuje się:

- kołki rozporowe – dotyczy podłoża żelbetowego lub cegły pełnej,
- śruby lub wkręty samowierzące – dotyczy konstrukcji stalowej,
- kołki do cegły szczerelinowej i gazobetonu – dotyczy podłoża wykonanego z cegły szczerelinowej, gazobetonu lub materiału o podobnych właściwościach.

Dokładny rodzaj i rozmiar elementów mocujących jest ustalany indywidualnie z każdym klientem. Zapewnienie właściwych elementów mocujących leży po stronie zamawiającego bramę. Konstrukcja wsporcza powinna umożliwić prawidłowe wywiercenie otworów do zamocowań.

Miejsce zainstalowania bramy i jej późniejszego użytkowania powinno być właściwie oświetlone i powinno być tak dobrane, aby zapewniało bezpieczne użytkowanie bramy. Za zapewnienie niniejszych warunków odpowiada właściciel bramy.



UWAGA! Jakiegokolwiek odstępstwa w odniesieniu do elementów mocujących są niedopuszczalne, ze względu na zagrożenia w stosunku do przyszłych użytkowników!

II. BRAMY OBSŁUGIWANE RĘCZNIE

1. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA I OSTRZEŻENIA

1.1. ZASADY OGÓLNE

Bramę należy obsługiwać zgodnie z instrukcją obsługi. Obszar otwierania bramy powinien zawsze pozostawać wolny!

Bramę mogą obsługiwać osoby dorosłe, w tym osoby niepełnosprawne lub starsze. Zakaz obsługi bramy przez dzieci!

Nie należy ingerować w fabryczną budowę bramy - niedopuszczalna jest zmiana czy usunięcie jakichkolwiek elementów - następstwem może być uszkodzenie produktu lub narażenie użytkownika na wypadek.



UWAGA! Wymagane jest stosowanie wyłącznie oryginalnych części producenta. Sprężyny skrętne zostały dokładnie dobrane do ciężaru pancerza bramy. Dodatkowe elementy lub elementy nieoryginalne mogą spowodować ich przeciążenie.

Dopuszczalne warunki pracy bramy:

- Temperatura: -25°C do +55°C
- Wilgotność: 20 do 80%
- Nie zaleca się użytkowania bramy przy bardzo silnym wietrze.



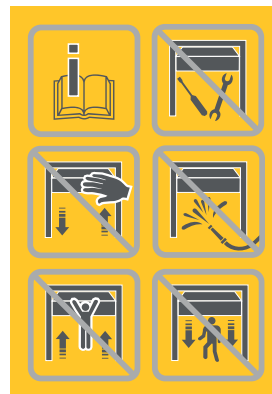
UWAGA! Duże różnice temperatur wewnętrznej i zewnętrznej mogą spowodować osadzanie się pary wodnej przy powierzchni bramy lub wygięcie elementów bramy, co wyklucza jej użytkowanie.

1.2. OSTRZEŻENIA I ZNAKI BEZPIECZEŃSTWA



UWAGA! Przed rozpoczęciem użytkowania bramy należy zapoznać się z niniejszą instrukcją.

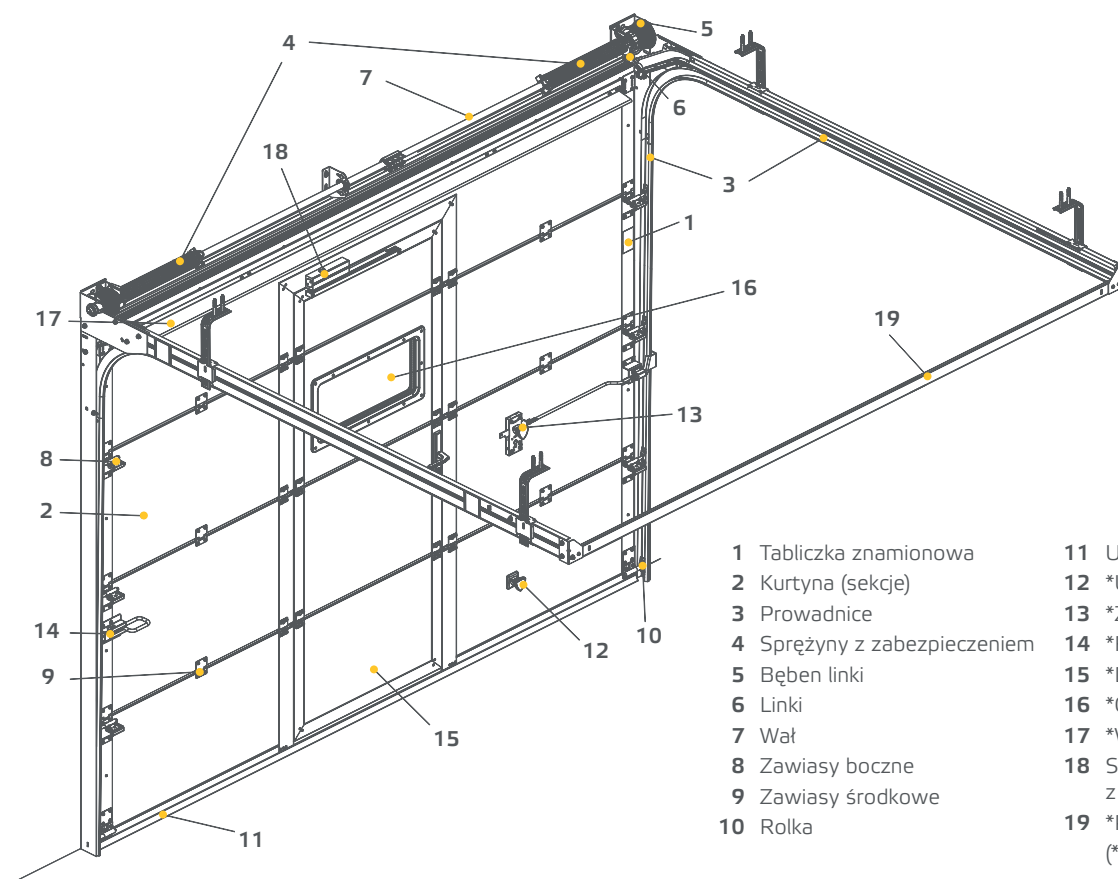
- Brama może stwarzać zagrożenia, których z natury rzeczy nie da się uniknąć drogą konstrukcyjną. Zagrożenia te w dużej mierze zależą od sposobu jej użytkowania.
- W przypadku nieprawidłowej pracy bramy należy niezwłocznie zawiadomić serwis. Niedopuszczalne jest użytkowanie nieprawidłowo działającej bramy.
- Przed uruchomieniem bramy należy bezwarunkowo odblokować rygiel/zamek.
- Niedopuszczalne jest opuszczanie bramy, gdy w świetle otworu znajduje się jakkolwiek przeszkoda.
- Zabrania się wkładania rąk w prowadnice bramy, miejsce składania sekcji, pancerz.
- Zabrania się polewania wodą bramy od strony wewnętrznej. Dopuszcza się polewanie wodą podczas mycia jedynie zewnętrznego płaszcza bramy.
- Zakaz przebiegania lub przejeżdżania pod zamykającą się bramą.
- Zabrania się podnoszenia na bramie elementów dodatkowych np.: ludzi, zwierząt, przedmiotów.
- Niedopuszczalna jest samodzielna regulacja zawiasów lub naciągu sprężyn. Wszelkie regulacje mechanizmów bramy mogą być wykonywane jedynie przez profesjonalnych instalatorów lub osoby kompetentne wyznaczone przez producenta bramy – firmę KRISPOL.
- Należy zwrócić uwagę, aby w miejscu przylegania dolnej uszczelki do podłoża nie występowały ostre krawędzie.
- Brama wymaga, w zależności od warunków eksploatacji, przeglądu serwisowego zgodnie z warunkami gwarancji.
- Wytyczne czyszczenia i pielęgnacji powierzchni lakierowanych dostępne są na stronie 6.



UWAGA! W warunkach wietrznych użytkowanie bramy może być niebezpieczne. Samodzielne przeprowadzanie demontażu bramy jest niedopuszczalne. Czynności te mogą być wykonywane jedynie przez profesjonalnych instalatorów lub osoby kompetentne wyznaczone przez producenta bramy – firmę KRISPOL.

2. BRAMY GARAŻOWE SEGMENTOWE K2 R

2.1. BUDOWA BRAMY GARAŻOWEJ SEGMENTOWEJ



- | | |
|------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1 Tabliczka znamionowa | 11 Uszczelka dolna i obwodowa |
| 2 Kurtyna (sekcje) | 12 *Uchwyt |
| 3 Prowadnice | 13 *Zamek |
| 4 Sprężyny z zabezpieczeniem | 14 *Rygiel |
| 5 Bęben linki | 15 *Drzwi serwisowe |
| 6 Linki | 16 *Okno |
| 7 Wał | 17 *Wzmocnienie sekcji |
| 8 Zawiasy boczne | 18 Samozamykacz (w bramie z drzwiami serwisowymi) |
| 9 Zawiasy środkowe | 19 *Poprzeczka montażowa (*elementy opcjonalne) |
| 10 Rolka | |

2.2. OPIS OGÓLNY

Brama garażowa segmentowa montowana jest bezpośrednio za otworem. Jej ruch odbywa się początkowo w kierunku pionowym, a po otwarciu brama znajduje się tuż pod sufitem, równoległe do podłoża.

W ofercie KRISPOL znajdują się bramy garażowe segmentowe K2 R obsługiwane ręcznie oraz bramy z napędem elektrycznym (patrz instrukcja obsługi część III Bramy z obsługą automatyczną).

2.3. STREFY NIEBEZPIECZNE

Przy krawędziach bocznych:

Ryzyko zgniecenia między krawędziami bocznymi, a sąsiadującymi częściami stałymi.

Przy prowadnicach poziomych:

Ryzyko zaklinowania pomiędzy prowadnicami poziomymi, a rolkami.

Przy krawędzi tylnej:

Ryzyko zgniecenia w obrębie nadproża w czasie zamykania, i w obrębie sąsiadujących części stałych w czasie otwierania.

Przy krawędzi głównej:

Ryzyko zgniecenia w czasie zamykania (przy podłożu) i w czasie otwierania (przy nadprożu).

Przy prowadnicach pionowych:

Ryzyko skałeczenia i zaklinowania pomiędzy prowadnicami pionowymi, a rolkami.

Na powierzchni kurtyny:

Ryzyko skałeczenia i zaklinowania pomiędzy panelami płaszcza.

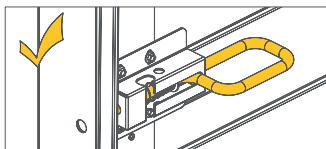
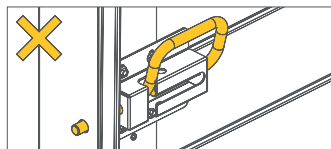
2.4. OBSŁUGA I UŻYTKOWANIE

— OBSŁUGA RĘCZNA

OTWIERANIE: Brama w zależności od wyposażenia posiada rygiel ręczny lub zamek cylindryczny z wkładką patentową lub rygiel i zamek. Ich zablokowanie uniemożliwia podniesienie z zewnątrz zamkniętej bramy.

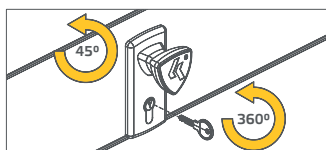
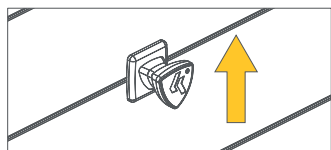


UWAGA! Przed otwarciem bramy należy upewnić się, że jest ona odryglowana!

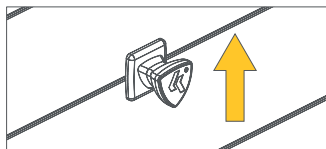


Aby odryglować bramę (w zależności od wyposażenia) należy:

Uchwyt rygla obrócić do pozycji poziomej, a następnie pociągnąć/przesunąć w kierunku „śroдка bramy”.

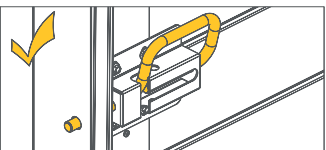
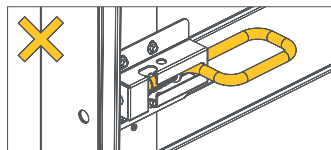


W przypadku **bramy z zamkiem** włożyć kluczyk do zamka i przekręcić go o 360° w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Przekręcić klamkę zamka o 45° i chwytając uchwyt, ręcznie podnieść bramę do góry.

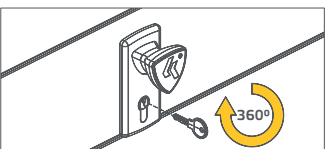


W przypadku **bramy bez zamka** chwycić za uchwyt i ręcznie podnieść bramę do góry.

ZAMYKANIE: Przed zamknięciem bramy należy upewnić się, że w jej świetle nie znajduje się jakakolwiek przeszkoda, np. człowiek (w szczególności dzieci), zwierzę, samochód itp. Do zamykania bramy służy uchwyt dwustronny/linka* zamocowana do dolnego zawiasu bramy. Należy przy ich pomocy opuszczać bramę ku dołowi, do momentu gdy dotknie ona podłoża. (* dotyczy bram o wysokości nie mniejszej niż 2000 mm).



Po zamknięciu bramy, należy ją zaryglować (dociskając bramę do podłoża). Uchwyt rygla pociągnąć/przesunąć w kierunku „na zewnątrz bramy”, do momentu gdy bolec ryglujący znajdzie się w otworze prowadnicy, następnie uchwyt rygla zablokować obracając w górę lub dół.



Włożyć kluczyk do zamka i przekręcić go o 360° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

2.5. CZYSZCZENIE I PIELĘGNACJA

Zabrania się polewania wodą bramy od strony wewnętrznej. Dopuszcza się polewanie wodą podczas mycia jedynie zewnętrznego płaszcza bramy.

Przed rozpoczęciem mycia konieczne jest sprawdzenie czy na powierzchni lakieru nie osiadł piasek. W takim przypadku należy go delikatnie usunąć łagodnym strumieniem wody (dotyczy zewnętrznego płaszcza bramy). Powierzchnie bram należy myć roztworem wody z łagodnym środkiem myjącym. Do mycia należy użyć szczotki z miękkim włosiem i myć przecierając z umiarkowaną siłą (unikając miejscowego szorowania), z jednoczesnym obfitym użyciem roztworu myjącego, a następnie spłukać czystą wodą. Wewnętrzny płaszcz bramy należy myć jak wyżej, lecz bez polewania powierzchni strumieniem wody. W celu zachowania pierwotnych właściwości powierzchni bramy czyścić ją regularnie, średnio co 3 miesiące (pancerz bramy, uszczelki). Prowadnice oraz uszczelki utrzymywać w czystości.

Pozostałą wodę usunąć za pomocą miękkiej, wchłaniającej wodę tkaniny. Nie usunięte krople wody, pozostawione do wyschnięcia, mogą zostawić na powierzchni bramy widoczne plamy. Mycia nie należy przeprowadzać w silnym nasłonecznieniu, gdy powierzchnia bramy jest rozgrzana.

Niedopuszczalnym jest stosowanie do mycia środków zawierających substancje ściernie (mleczka, pasty i płyny do szorowania, np. stosowane w gospodarstwach domowych). Szczególnie narażone na zarysowania są lakiery z efektem półmatowym i matowym, z uwagi na ich strukturę powierzchni. Lakerów tych nie można poddawać polerowaniu.

Okna z tworzywa sztucznego należy spłukać czystą, ciepłą wodą, a następnie umyć wodą z dodatkiem łagodnych środków myjących (nie zawierających alkoholu lub rozpuszczalnika). Po umyciu wysuszyć sprężonym powietrzem lub delikatnie wytrzeć miękką tkaniną lub irchą; tarcie na sucho może spowodować zadrapania i zniszczenie.

2.6. KONSERWACJA I NAPRAWY

Prace konserwacyjne należy przeprowadzać co 12 miesięcy. Wszelkie czynności konserwacyjne oraz naprawy należy rejestrować w „Księżce raportowej” stanowiącej integralną część instrukcji. Prace te mogą być wykonywane jedynie przez profesjonalnych instalatorów lub osoby kompetentne wyznaczone przez producenta bramy – firmę KRISPOL.

Szczegóły na temat prac konserwacyjnych i napraw, częstotliwości smarowania i wymiany podzespołów przedstawiono w „Księżce raportowej” stanowiącej integralną część instrukcji.

III. BRAMY Z OBSŁUGĄ AUTOMATYCZNĄ

1. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA I OSTRZEŻENIA

1.1. ZASADY OGÓLNE

Instrukcja obsługi napędu bramy garażowej powinna być bezwzględnie stosowana razem z instrukcją bramy. Bramę należy obsługiwać zgodnie z obiema instrukcjami obsługi (bramy i napędu). Obszar otwierania bramy powinien zawsze pozostawać wolny!

Nie należy ingerować w fabryczną budowę bramy (niedopuszczalna jest zmiana czy usunięcie jakichkolwiek elementów) następstwem może być uszkodzenie produktu lub narażenie użytkownika na wypadek.



UWAGA! Wymagane jest stosowanie wyłącznie oryginalnych części producenta. Sprężyny skrętne oraz motoreduktory zostały doładnie dobrane do ciężaru pancera bramy. Dodatkowe elementy lub elementy nieoryginalne mogą spowodować ich przeciążenie.

Dopuszczalne warunki pracy bramy:

- Temperatura: -25°C do +55°C
- **UWAGA!** Duże różnice temperatur wewnętrznej i zewnętrznej mogą spowodować wygięcie elementów bramy, co wyklucza jej użytkowanie.
- Wilgotność: 20 do 80%



UWAGA! Napędy elektryczne obsługiwać zgodnie z instrukcją obsługi producenta. Przy bramach z napędem elektrycznym koniecznie zachować szczególne środki bezpieczeństwa. W warunkach wietrznych użytkowanie bramy może być niebezpieczne.

1.2. OSTRZEŻENIA I ZNAKI BEZPIECZEŃSTWA



UWAGA! Przed rozpoczęciem użytkowania bramy należy zapoznać się z niniejszą instrukcją.

- Brama może stwarzać zagrożenia, których z natury rzeczy nie da się uniknąć drogą konstrukcyjną. Zagrożenia te w dużej mierze zależą od sposobu jej użytkowania.
- W przypadku nieprawidłowej pracy bramy należy niezwłocznie zawiadomić serwis. Niedopuszczalne jest użytkowanie nieprawidłowo działającej bramy.
- Przed uruchomieniem bramy należy bezwarunkowo odblokować rygiel/zamek.
- Zabrania się wkładania rąk w prowadnice bramy, miejsce składania sekcji, pancierz.
- Zabrania się polewania wodą bramy, przewodów elektrycznych, silnika, centrali sterującej. Należy chronić elementy elektroniki przed szkodliwym działaniem wilgoci.
- Zakaz przebiegania lub przejeżdżania pod zamykającą się bramą.
- Zabrania się podnoszenia na bramie elementów dodatkowych np.: ludzi, zwierząt, przedmiotów.
- Niedopuszczalna jest samodzielna regulacja zawiasów, wyłączników krańcowych przy silniku lub naciągu sprężyn. Wszelkie regulacje mechanizmów bramy może wykonywać jedynie serwis.
- Należy zwrócić uwagę, aby w miejscu przylegania dolnej uszczelki do podłoża nie występowały ostre krawędzie.
- Brama wymaga, w zależności od warunków eksploatacji, przeglądu serwisowego zgodnie z warunkami gwarancji.
- Wytyczne czyszczenia i pielęgnacji powierzchni lakierowanych dostępne są na stronie 9.
- Przed rozpoczęciem mycia odłączyć napęd od zasilania.

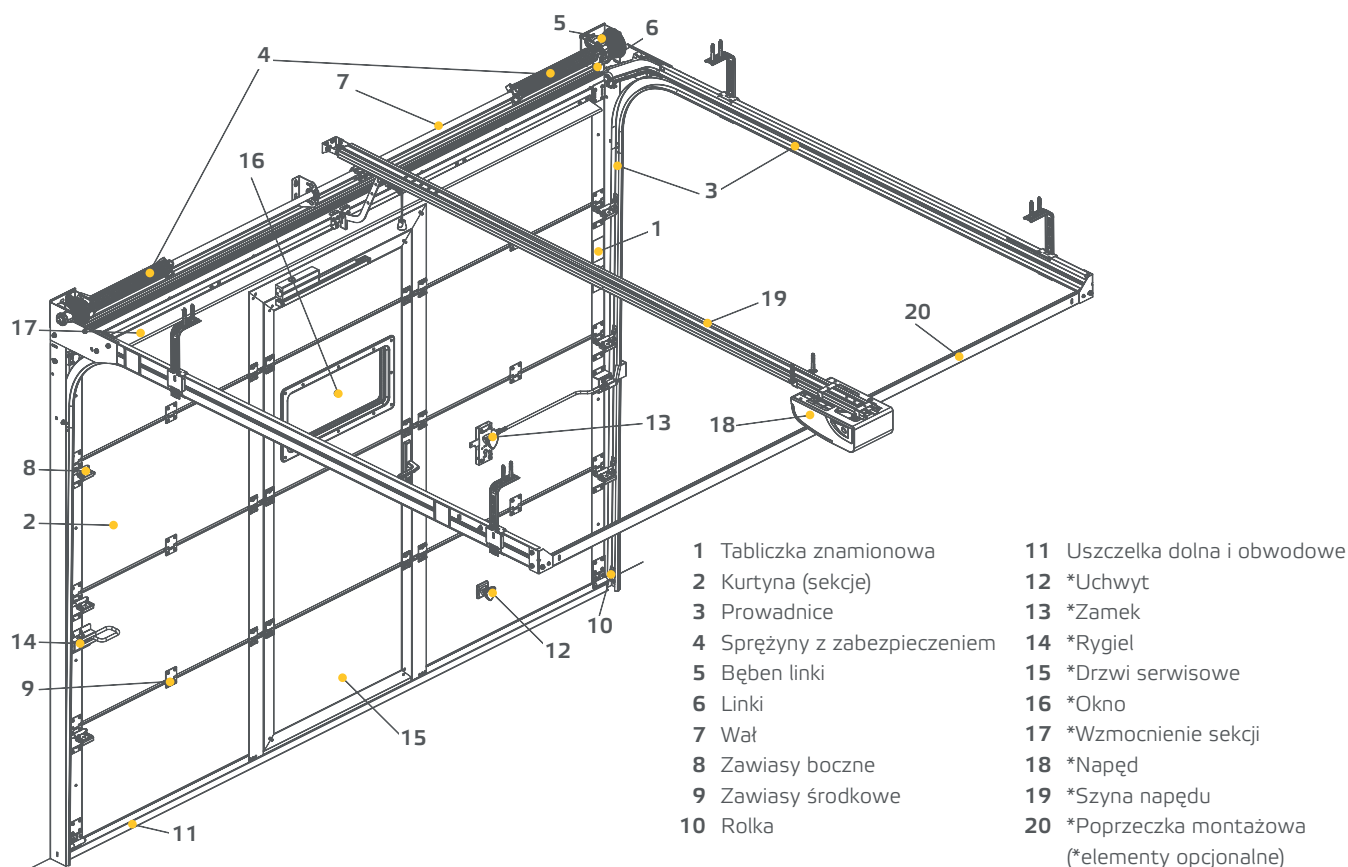


UWAGA! Jednoczesne działanie urządzenia blokującego i napędu może spowodować zagrożenie wskutek powstania uszkodzeń mechanicznych. Niedopuszczalne jest opuszczanie bramy, gdy w świetle otworu znajduje się jakakolwiek przeszkoda. Samodzielne przeprowadzanie demontażu bramy jest niedopuszczalne. Czynności te mogą być wykonywane jedynie przez profesjonalnych instalatorów lub osoby kompetentne wyznaczone przez producenta bramy – firmę KRISPOL.



2. BRAMY GARAŻOWE SEGMENTOWE K2 R

2.1. BUDOWA BRAMY GARAŻOWEJ SEGMENTOWEJ



2.2. OPIS OGÓLNY – UZUPEŁNIENIE

Brama garażowa segmentowa wyposażona jest w napęd elektryczny i sterowanie. W ofercie KRISPOL znajdują się napędy elektryczne wymienione poniżej, których wybór zależy od indywidualnych ustaleń z klientem.

Rodzaje napędów montowanych z bramą segmentową:

- NICE SPIN: 23/22/41/41L
- SOMFY DEXXO: OPTIMO 800 / PRO 1000
- SOMMER: 9050 pro Set, 9080 pro+, 9110 tiga +
- STARCUS: K06 / K10

Wersja napędu jest zawsze wymieniona w Książce raportowej w części: **URUCHOMIENIE I ODBIÓR BRAMY – Konfiguracja bramy.**



UWAGA! Oprócz niniejszej instrukcji należy zapoznać się i stosować do zapisów instrukcji jednostki napędowej.

Brama wyposażona w napęd elektryczny może być sterowana/obsługiwana za pomocą:
nadajnika / przełącznika kluczykowego / łącznika klawiszowego dzwinkowego.

2.3. STREFY NIEBEZPIECZNE

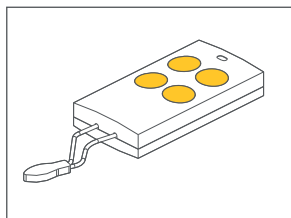
Patrz strona 3. Dodatkowe zagrożenie przy napędzie oraz szynie napędu:



2.4. OBSŁUGA I UŻYTKOWANIE

Bramy segmentowe z obsługą z napędem działają tylko i wyłącznie w systemie impuls. Czyli wystarczy podać impuls żeby brama się otworzyła/zamknęła do położenia krańcowego wcześniej zaprogramowanego przez instalatora podczas montażu. Naciśnięcie przycisku klawiszowego/przekręcenie kluczyka/naciśnięcie przycisku nadajnika (pilota) podczas otwierania/zamykania zatrzymuje bramę lub zmienia kierunek ruchu.

— OBSŁUGA AUTOMATYCZNA (OTWIERANIE, ZAMYKANIE)

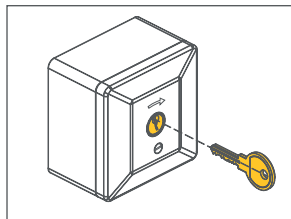


Nadajniki oferowane przez KRISPOL mogą być dwu-, cztero- lub nawet dwunastokanałowe. Każdemu kanałowi może odpowiadać jeden przycisk na nadajniku.

Aby otworzyć bramę należy:

- nacisnąć (odpowiadający jej na nadajniku) przycisk,
- przytrzymać wciśnięty przycisk ok. 1s wówczas brama otwiera się do momentu położenia krańcowego.

Ponowne naciśnięcie tego samego przycisku rozpocznie proces zamykania bramy. Naciśnięcie przycisku w czasie otwierania lub zamykania bramy spowoduje jej zatrzymanie w osiągniętym w danym momencie położeniu. Kolejne naciśnięcie przycisku spowoduje ruch bramy w kierunku przeciwnym do poprzedniego.

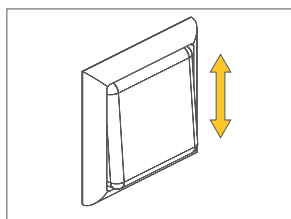


Jednopozycyjny przełącznik kluczykowy KRISPOL steruje bramą garażową, a jego działanie oparte jest na zasadzie impulsu.

Aby otworzyć bramę należy:

- włożyć kluczyk do przełącznika i przekręcić go do oporu zgodnie z ruchem wskazówek zegara,
- przekręcić kluczyk z powrotem do pozycji wyjściowej,
- powyższe czynności powinny być wykonane szybko (trwać ok. 1 s).

Powtórzenie powyższych czynności rozpoczyna proces zamykania bramy. Przekręcenie kluczyka w czasie otwierania lub zamykania bramy spowoduje jej zatrzymanie w osiągniętym w danym momencie położeniu.



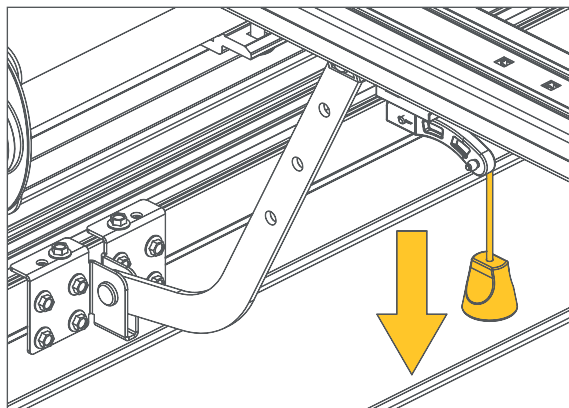
Łącznik klawiszowy dzwonekowy steruje bramą garażową na tych samych zasadach jak przełącznik kluczykowy. Jego obsługa różni się jedynie tym, że zamiast kluczyka używa się przycisku znajdującego się na łączniku.

Aby otworzyć bramę należy:

- Nacisnąć przycisk (łącznik klawiszowy) – brama zacznie się otwierać,
- Ponowne naciśnięcie przycisku rozpoczyna proces zamykania bramy,
- Naciśnięcie przycisku w czasie otwierania lub zamykania bramy spowoduje jej zatrzymanie w osiągniętym w danym momencie położeniu.

2.5. SYTUACJE AWARYJNE – BRAK ZASILANIA

W przypadku braku zasilania należy pamiętać o odblokowaniu napędu, dzięki czemu brama może być obsługiwana ręcznie.

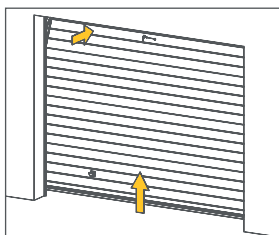
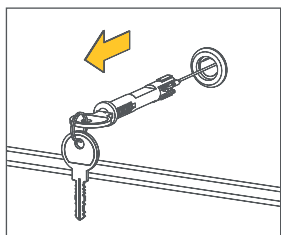


Należy pociągnąć za sznurek znajdujący się przy szynie stalowej, co spowoduje odblokowanie napędu. W przypadku braku zastosowania awaryjnego rozryglowania od zewnątrz garażu.

Ręczne otwieranie i zamykanie przeprowadzać zgodnie z instrukcjami podanymi w **II części instrukcji** (I. Bramy obsługiwane ręcznie).

Aby ponownie zablokować bramę z napędem należy przesunąć końcówkę dźwigni (umieszczonej na wózku w szynie do napędu) i uruchomić napęd.

Gdy brama wyposażona jest w system awaryjnego rozłączania połączonego z zamkiem należy otworzyć kluczykiem zamek patentowy (przekręcić klamkę o 90° w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara). Po otwarciu bramy i załączeniu napędu przekręcić kluczyk o 90° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Przy tym wyposażeniu zamek nie pełni funkcji blokującej.

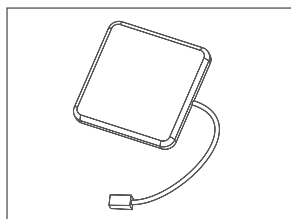


W przypadku bramy wyposażonej w awaryjne rozryglowanie napędu z zewnątrz, należy włożyć kluczyk do wkładki awaryjnego rozłączania umieszczonej w górnym panelu bramy i przekręcić kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Trzymając za kluczyk wyciągnąć bębenek z obudowy. Zaczepiona od wewnątrz do bębna linka rozrygluje napęd umożliwiając ręczną obsługę bramy.

Opcjonalnie do wybranych napędów można dołączyć akumulator zasilania awaryjnego umożliwiający pracę napędu podczas braku zasilania sieciowego.

2.6. ZABEZPIECZENIA DODATKOWE

Brama z napędem elektrycznym wyposażona jest w szereg urządzeń zabezpieczających. Ich zastosowanie gwarantuje użytkownikom wieloletnią, komfortową i bezpieczną obsługę bramy.

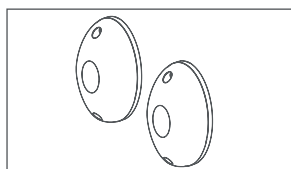


Wyłącznik przeciążeniowy, stanowi standardowe wyposażenie bram garażowych z napędem elektrycznym.

Wyłącznik zabezpiecza przed zgnieciem - gdy zamykana brama natrafi na przeszkodę automatycznie zatrzymuje się, a następnie podnosi na wysokość pozwalającą na usunięcie przeszkody (ok. 20 cm).

Wyłącznik przeciążeniowy wbudowany jest w napęd przez producenta napędu.

Stanowi jego standardowe zabezpieczenie.



Fotokomórki, stanowią dodatkowe wyposażenie bram z napędem elektrycznym. Ich zastosowanie daje gwarancję bezpieczeństwa dla Twoich bliskich. Brama zatrzymuje się automatycznie, gdy w świetle fotokomórki podczas zamykania pojawi się jakakolwiek przeszkoda.

Fotokomórki montowane są w świetle otworu wjazdowego. Jest to opcja dodatkowa, którą można zamówić wraz z napędem.

2.7. CZYSZCZENIE I PIELĘGNACJA

Zabrania się polewania wodą bramy od strony wewnętrznej. Dopuszcza się polewanie wodą podczas mycia jedynie zewnętrznego płaszcza bramy.

Podczas mycia zwróć szczególną uwagę na wyposażenie elektryczne bramy. Uważaj, aby go nie zamoczyć. Przed rozpoczęciem mycia konieczne jest sprawdzenie czy na powierzchni lakieru nie osiadł piasek. W takim przypadku należy go delikatnie usunąć łagodnym strumieniem wody (dotyczy zewnętrznego płaszcza bramy). Powierzchnie bram należy myć roztworem wody z łagodnym środkiem myjącym.

Do mycia należy użyć miękkiej gąbki lub szczotki z miękkim włosiem i myć przecierając z umiarkowaną siłą (unikając miejscowego szorowania), z jednoczesnym obfitym użyciem roztworu myjącego, a następnie spłukać czystą wodą. Wewnętrzny płaszcz bramy należy myć jak wyżej, lecz bez polewania powierzchni strumieniem wody. W celu zachowania pierwotnych właściwości powierzchni bramy czyścić ją regularnie, średnio co 3 miesiące (pancerz bramy, uszczelki). Prowadnice oraz uszczelki utrzymywać w czystości.

Pozostałą wodę usunąć za pomocą miękkiej, wchłaniającej wodę tkaniny. Nie usunięte krople wody, pozostawione do wyschnięcia, mogą pozostawić na powierzchni bramy widoczne plamy. Mycia nie należy przeprowadzać w silnym nasłonecznieniu, gdy powierzchnia bramy jest rozgrzana. Pamiętaj o usunięciu wilgoci ze wszystkich elementów wyposażenia elektrycznego.

Niedopuszczalnym jest stosowanie do mycia środków zawierających substancje ściernie (mleczka, pasty i płyny do szorowania, np. stosowane w gospodarstwach domowych). Szczególnie narażone na zarysowania są lakiery z efektem półmatowym i matowym, z uwagi na ich strukturę powierzchni. Lakierów tych nie można poddawać polerowaniu.

Okna z tworzywa sztucznego należy spłukać czystą, ciepłą wodą, a następnie umyć wodą z dodatkiem łagodnych środków myjących (nie zawierających alkoholu lub rozpuszczalnika). Po umyciu wysuszyć sprężonym powietrzem lub delikatnie wytrzeć miękką tkaniną lub irchą; tarcie na sucho może spowodować zadrapania i zniszczenie.

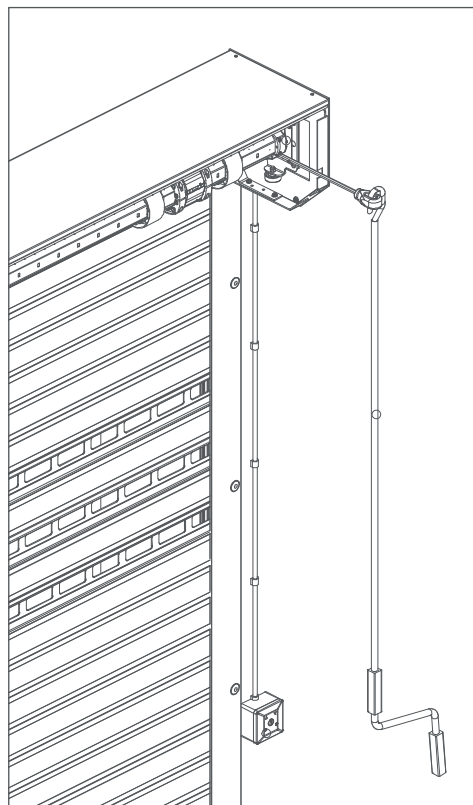
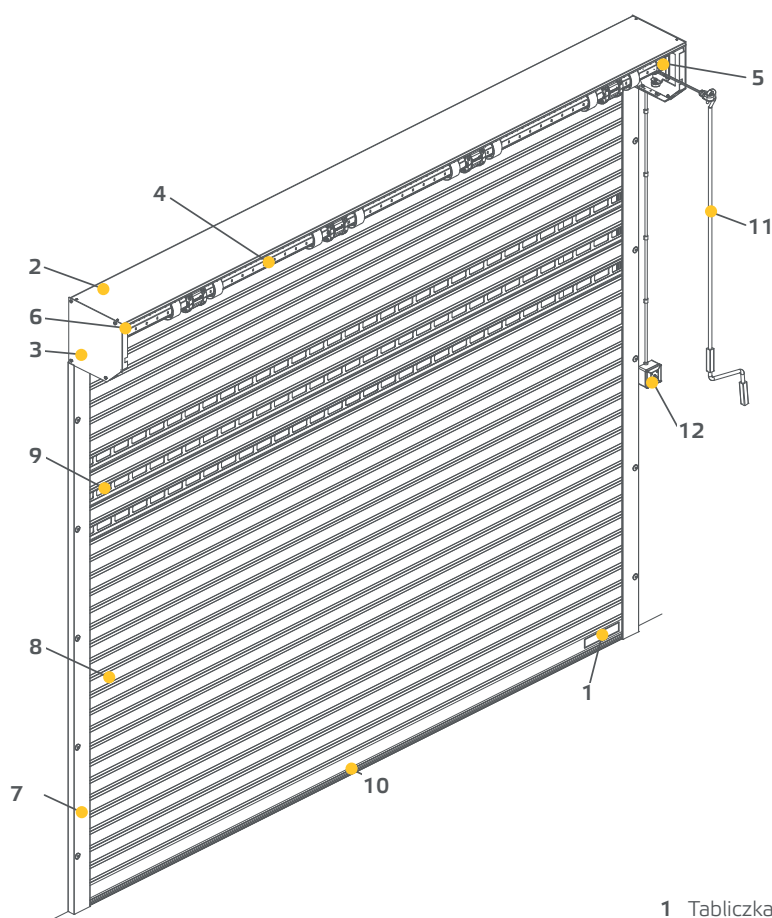
2.8. KONSERWACJA I NAPRAWY

Prace konserwacyjne należy przeprowadzać co 12 miesięcy. Wszelkie czynności konserwacyjne oraz naprawy należy rejestrować w „Książce raportowej” stanowiącej integralną część instrukcji. Prace te mogą być wykonywane jedynie przez profesjonalnych instalatorów lub osoby kompetentne wyznaczone przez producenta bramy – firmę KRISPOL.

Szczegóły na temat prac konserwacyjnych i napraw, częstotliwości smarowania i wymiany podzespołów przedstawiono w „Książce raportowej” stanowiącej integralną część instrukcji. Naprawy dotyczące wyposażenia elektrycznego bramy powierzaj jedynie autoryzowanemu serwisowi producenta.

3. BRAMY GARAŻOWE ROLOWANE

3.1. BUDOWA BRAMY ROLOWANEJ



- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1 Tabliczka znamionowa | 7 Prowadnica |
| 2 Skrzynka roletowa - tylko RGZ | 8 Pancerz bramy |
| 3 Konsole boczne (opcja) | 9 Okno |
| 4 Wał | 10 Dolna listwa z uszczelką |
| 5 Napęd | 11 Korba |
| 6 Hamulec | 12 Przełącznik |

3.2. OPIS OGÓLNY I PRZEZNACZENIE

W ofercie KRISPOL są dwa rodzaje bram:

- bramy rolowane **RGW**
- bramy rolowane **RGZ**

Brama garażowa rolowana montowana jest bezpośrednio za otworem. Jej ruch odbywa się początkowo w kierunku pionowym, a następnie pancerz rolowany jest nad otworem na wał, do skrzynki (dotyczy tylko RGZ) - w bramach zewnętrznych. Brama garażowa rolowana RGW lub RGZ wyposażona jest w napęd elektryczny (montowany w wale) i sterowanie. W ofercie KRISPOL znajdują się napędy elektryczne wymienione poniżej, których wybór zależy od wymiarów bramy i wagi pancerza.

Rodzaje napędów montowanych z bramą rolowaną:

- MOBILUS Pluton Pro NHK 47Nm 12 U/min
- MOBILUS Heros Pro NHK 33Nm 12 U/min
- MOBILUS Pegasus Pro NHK 23Nm 16 U/min
- MOBILUS Apis Expert NHK 80 Nm 12U/min
- MOBILUS Eurus Expert NHK 100 Nm 12U/min
- SUKCES seria 59M, 80 Nm, 15 obr./min NHK
- SUKCES seria 59M, 100 Nm, 12 obr./min NHK

Wersja napędu jest zawsze wymieniona w Książce raportowej w części:

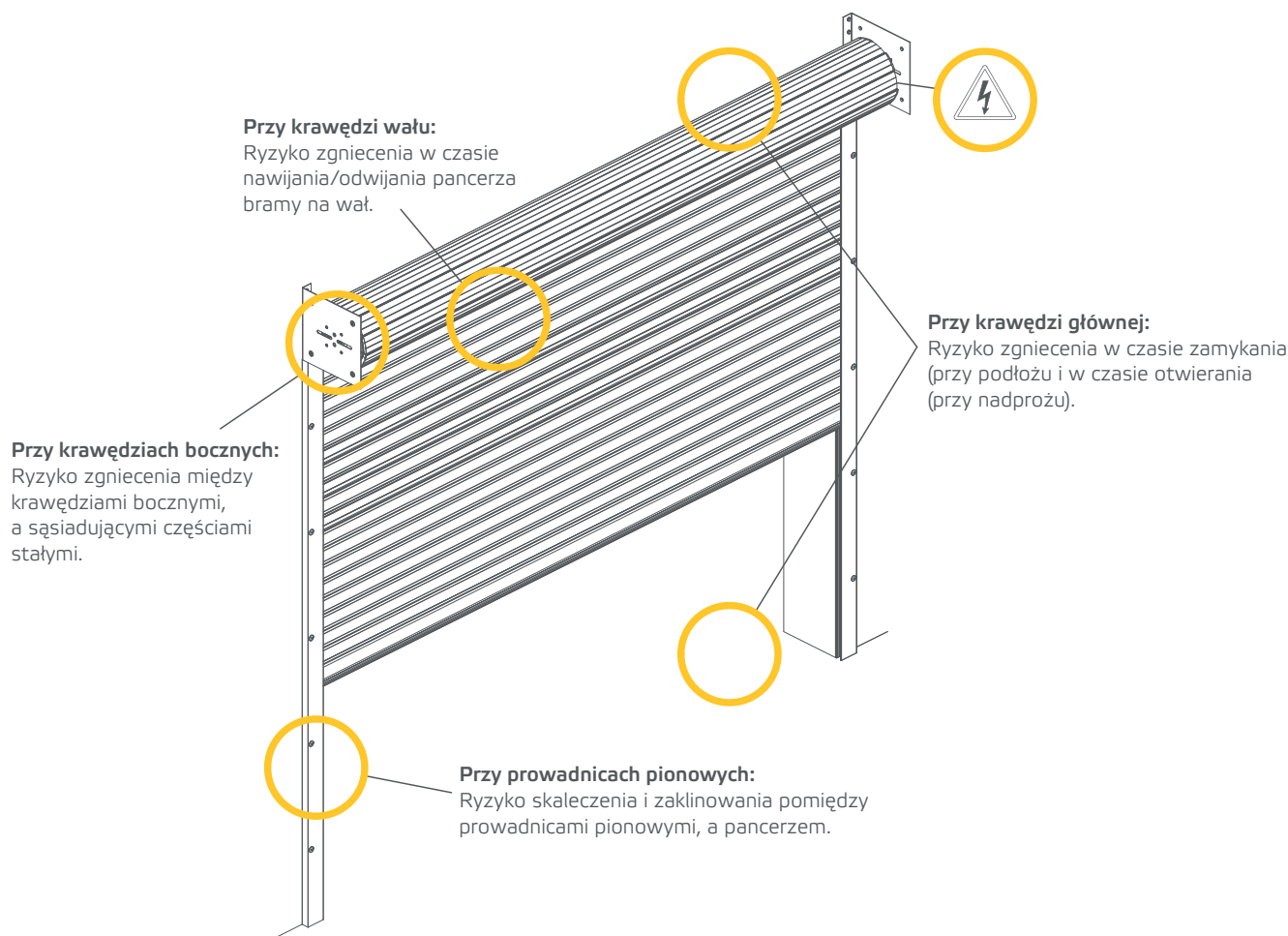
URUCHOMIENIE I ODBIÓR BRAMY – Konfiguracja bramy



UWAGA! Oprócz niniejszej instrukcji należy zapoznać się i stosować do zapisów instrukcji jednostki napędowej.

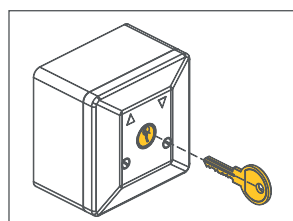
Brama wyposażona w napęd elektryczny może być stosowana bez centrali sterującej z odbiornikiem i obsługiwana za pomocą dwupozycyjnego przełącznika kluczykowego lub łącznika klawiszowego dwupozycyjnego. Bramę można wyposażyć w centralę sterującą, z odbiornikiem obsługiwaną za pomocą jednopozycyjnego przełącznika kluczykowego, nadajnika, łącznika klawiszowego dzwonekowego lub klawiatury kodowej.

3.3. STREFY NIEBEZPIECZNE



3.4. OBSŁUGA I UŻYTKOWANIE

— OBSŁUGA AUTOMATYCZNA (BEZ STOSOWANIA CENTRALI STERUJĄCEJ Z ODBIORNIKIEM)

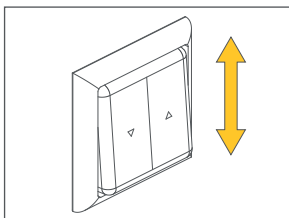


Dwupozycyjny przełącznik kluczykowy z podtrzymywaniem steruje bramą, działanie oparte jest na zasadzie przełączenia zasilania. Puszczanie kluczyka powoduje zatrzymanie bramy.

Aby otworzyć/zamknąć bramę należy:

- włożyć kluczyk do przełącznika i przekręcić go do oporu,
- kluczyk utrzymywać w pozycji otwierania do momentu otwarcia na żądaną wysokość,
- zwolnienie kluczyka powoduje zatrzymanie napędu.

Przekręcenie kluczyka w przeciwnym kierunku powoduje zamknięcie bramy.



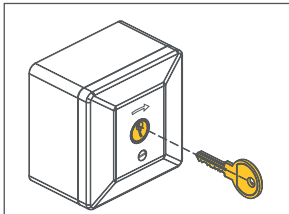
Łącznik klawiszowy dwupozycyjny z podtrzymywaniem steruje bramą, działanie oparte jest na zasadzie przełączenia zasilania. Puszczanie przycisku klawiszowego powoduje zatrzymanie bramy.

Aby otworzyć/zamknąć bramę należy:

- nacisnąć klawisz w wybranym kierunku ruchu,
- klawisz utrzymywać w pozycji otwierania do momentu otwarcia na żadaną wysokość,
- zwolnienie klawisza powoduje zatrzymanie napędu.

Naciśnięcie klawisza w przeciwnym kierunku powoduje zamknięcie bramy.

— OTWIERANIE / ZAMYKANIE (PRZY ZASTOSOWANIU CENTRALI STERUJĄCEJ Z ODBIORNIKIEM)

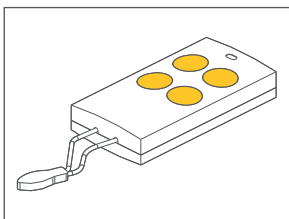


Jednopozycyjny przełącznik kluczkowy steruje bramą, działanie oparte jest na systemie impulsu.

Aby otworzyć bramę należy:

- włożyć klucz do przełącznika i przekręcić go do oporu zgodnie z ruchem
- wskazówek zegara,
- przekręcić klucz z powrotem do pozycji wyjściowej,
- powyższe czynności powinny być wykonane szybko (trwać ok. 1 s.)

Powtórzenie powyższych czynności rozpoczyna proces zamykania bramy. Przekręcenie kluczyka w czasie otwierania lub zamykania bramy spowoduje jej zatrzymanie w osiągniętym w danym momencie położeniu.



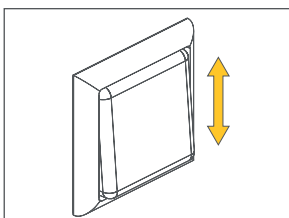
Nadajniki jedno lub wielokanałowe sterują bramą, działanie oparte jest na zasadzie impulsu.

Każdemu kanałowi odpowiada jeden przycisk na nadajniku, który steruje jednym napędem.

Aby otworzyć bramę należy:

- nacisnąć (odpowiadający jej na nadajniku) przycisk,
- przytrzymać wciśnięty przycisk ok. 1 s., wówczas brama otwiera się do momentu położenia krańcowego.

Ponowne naciśnięcie tego samego przycisku rozpocznie proces zamykania bramy. Naciśnięcie przycisku w czasie otwierania lub zamykania bramy spowoduje jej zatrzymanie w osiągniętym w danym momencie położeniu. Kolejne naciśnięcie przycisku spowoduje ruch bramy w kierunku przeciwnym do poprzedniego.



Łącznik klawiszowy dzwinkowy steruje bramą, działanie oparte jest na zasadzie impulsu.

Aby otworzyć bramę należy:

- nacisnąć (odpowiadający jej na nadajniku) przycisk,
- nacisnąć przycisk łącznika klawiszowego dzwinkowego, brama zacznie się otwierać.

Ponowne naciśnięcie przycisku rozpoczyna proces zamykania bramy. Naciśnięcie przycisku w czasie otwierania lub zamykania bramy spowoduje jej zatrzymanie w osiągniętym w danym momencie położeniu.

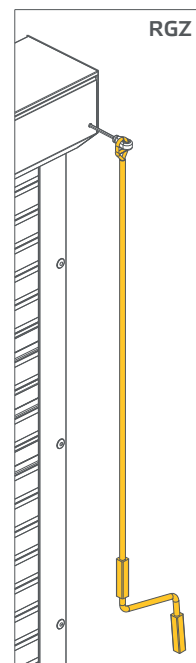
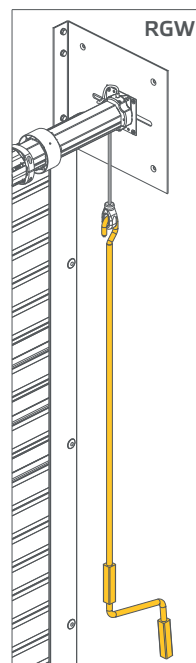
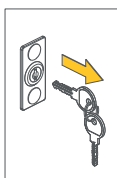
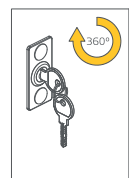
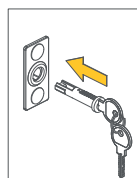
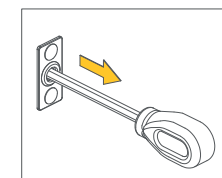
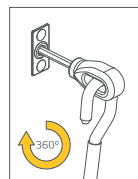
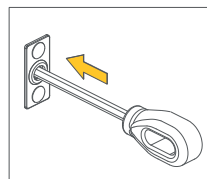
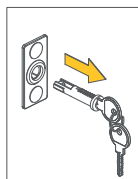
3.5. SYTUACJE AWARYJNE – BRAK ZASILANIA

W przypadku **braku zasilania** bramę podnosi się ręcznie przy pomocy korbey.

Należy zwrócić uwagę na kierunek kręcenia (w zależności od umiejscowienia silnika) odpowiednia informacja podana jest na nalepce przy zamku patentowym lub na dostarczonej korbey.

W bramie **ze skrzynką** należy wyjąć korek maskujący lub otworzyć kluczykiem zamek patentowy umieszczony na skrzynce (przekręcając kluczyk o 90° w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, wyciągnąć wkładkę). Włożyć ucho korbey w uchwyt na silniku. Zaczepić korbę i kręcić w odpowiednim kierunku.

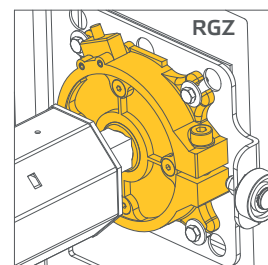
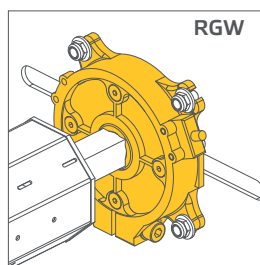
W bramie **bez skrzynki** należy zaczepić korbę o uchwyt na silniku i kręcić w odpowiednią stronę.

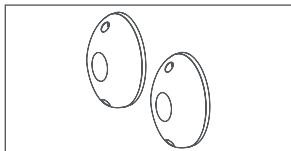


3.6. ZABEZPIECZENIA DODATKOWE

Brama z napędem elektrycznym wyposażona jest w **szereg urządzeń zabezpieczających**. Ich zastosowanie gwarantuje użytkownikom wieloletnią, komfortową i bezpieczną obsługę bramy.

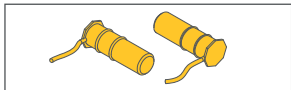
Hamulec bezpieczeństwa, stanowi standardowe wyposażenie bram garażowych z napędem elektrycznym. Zabezpiecza przed szybszym opadnięciem bramy w przypadku gdyby silnik uległ awarii i zaczął rozwijać/zwijać bramę z bardzo dużą prędkością.





Fotokomórki, stanowią dodatkowe wyposażenie bram z napędem elektrycznym. Ich zastosowanie daje gwarancję bezpieczeństwa dla Twoich bliskich. Brama podnosi się automatycznie, gdy w ich świetle podczas zamykania pojawi się jakakolwiek przeszkoda.

Fotokomórki montowane są w świetle otworu wjazdowego. Jest to opcja dodatkowa, którą można zamówić wraz z bramą.



Zabezpieczenie krawędziowe pneumatyczne/optyczne zabezpiecza przed zgnieceniem - gdy zamykana brama natrafi na przeszkodę, automatycznie zatrzymuje się i zmienia kierunek ruchu. Jest to opcja dodatkowa, którą można zamówić wraz z napędem, pod warunkiem, że sterowanie będzie wyposażone w centralkę sterującą.

3.7. CZYSZCZENIE I PIELĘGNACJA

Zabrania się polewania wodą bramy od strony wewnętrznej. Dopuszcza się polewanie wodą podczas mycia jedynie zewnętrznego płaszcza bramy.

Podczas mycia zwróć szczególną uwagę na wyposażenie elektryczne bramy. Uważaj, aby go nie zamoczyć. Przed rozpoczęciem mycia konieczne jest sprawdzenie czy na powierzchni lakieru nie osiadł piasek. W takim przypadku należy go delikatnie usunąć łagodnym strumieniem wody (dotyczy zewnętrznego płaszcza). Powierzchnie bram należy myć roztworem wody z łagodnym środkiem myjącym. Do mycia należy użyć miękkiej gąbki lub szczotki z miękkim włosiem i myć przecierając z umiarkowaną siłą (unikając miejscowego szorowania), z jednoczesnym obfitym użyciem roztworu myjącego, a następnie spłukać czystą wodą. Wewnętrzny płaszcz bramy należy myć jak wyżej, lecz bez polewania powierzchni strumieniem wody. W celu zachowania pierwotnych właściwości powierzchni bramy czyścić ją regularnie, średnio co 3 miesiące (pancerz bramy, uszczelki). Prowadnice oraz uszczelki utrzymywać w czystości.

Pozostałą wodę usunąć za pomocą miękkiej, wchłaniającej wodę tkaniny. Nie usunięte krople wody, pozostawione do wyschnięcia, mogą pozostawić na powierzchni bramy widoczne plamy. Mycia nie należy przeprowadzać w silnym nasłonecznieniu, gdy powierzchnia bramy jest rozgrzana. Pamiętaj o usunięciu wilgoci ze wszystkich elementów wyposażenia elektrycznego.

Niedopuszczalnym jest stosowanie do mycia środków zawierających substancje ściernie (mleczka, pasty i płyny do szorowania, np. stosowane w gospodarstwach domowych). Szczególnie narażone na zarysowania są lakiery z efektem półmatowym i matowym, z uwagi na ich strukturę powierzchni. Lakierów tych nie można poddawać polerowaniu.

Okna z tworzywa sztucznego należy spłukać czystą, ciepłą wodą, a następnie umyć wodą z dodatkiem łagodnych środków myjących (nie zawierających alkoholu lub rozpuszczalnika). Po umyciu wysuszyć sprężonym powietrzem lub delikatnie wytrzeć miękką tkaniną lub irchę; tarcie na sucho może spowodować zadrapania i zniszczenie.

3.8. KONSERWACJA I NAPRAWY

Prace konserwacyjne należy przeprowadzać co **12 miesięcy**. Wszelkie czynności konserwacyjne oraz naprawy należy rejestrować w „**Księżce raportowej**” stanowiącej integralną część instrukcji. Prace te mogą być wykonywane jedynie przez profesjonalnych instalatorów lub osoby kompetentne wyznaczone przez producenta bramy – firmę **KRISPOL**.

Szczegóły na temat prac konserwacyjnych i napraw, częstotliwości smarowania i wymiany podzespołów przedstawiono w „**Księżce raportowej**” stanowiącej integralną część instrukcji. Naprawy dotyczące wyposażenia elektrycznego bramy powierzaj jedynie autoryzowanemu serwisowi producenta.

IV. DRZWI BOCZNE, SERWISOWE I GARAŻOWE - OBSŁUGIWANE RĘCZNIE

1. WPROWADZENIE



Niniejszą instrukcję zachowaj do przyszłego użytku. Na bieżąco uzupełniaj książkę raportową

1.1. OPIS OGÓLNY I PRZEZNACZENIE

W ofercie KRISPOL dostępne są drzwi:

- boczne jednoskrzydłowe – DB51, DB60, DB75 do bram segmentowych
- drzwi serwisowe – DS do bram segmentowych
- boczne jednoskrzydłowe – DB T7 do bram rolowanych
- garażowe dwuskrzydłowe – DG60

PODZIAŁ DRZWI BOCZNYCH – DB:

Stalowe – o symbolach:

- DB51: RC/RCS, RS/RSS, RF/RFS, RM, RA, T7
- DB60: RC/RCS, RS/RSS, RF/RFS, RM, RA, T7
- DB75: RFS

PODZIAŁ DRZWI GARAŻOWYCH – DG:

Stalowe – o symbolach:

- DG60: RC/RCS, RS/RSS, RF/RFS, RM, RA

PODZIAŁ DRZWI SERWISOWYCH – DS:

aluminiowe – o symbolach:

- K2 IP D, K2 IP S i K2 IA
- stalowe – o symbolach: K2 IS, K2 IM i K2 IL

Drzwi boczne i garażowe montowane są w otworze lub bezpośrednio za otworem. Drzwi zewnętrzne wejściowe montowane są w otworze. W ofercie KRISPOL znajdują się drzwi boczne i garażowe wykonane z różnym tłoczeniem paneli tak jak w bramach. Na ościeżnicy po stronie zawiasowej znajduje się tabliczka znamionowa. Drzwi serwisowe montowane są w panczeru bramy, wykonane są tłoczeniem paneli takim jak w bramach.

1.2. OSTRZEŻENIA



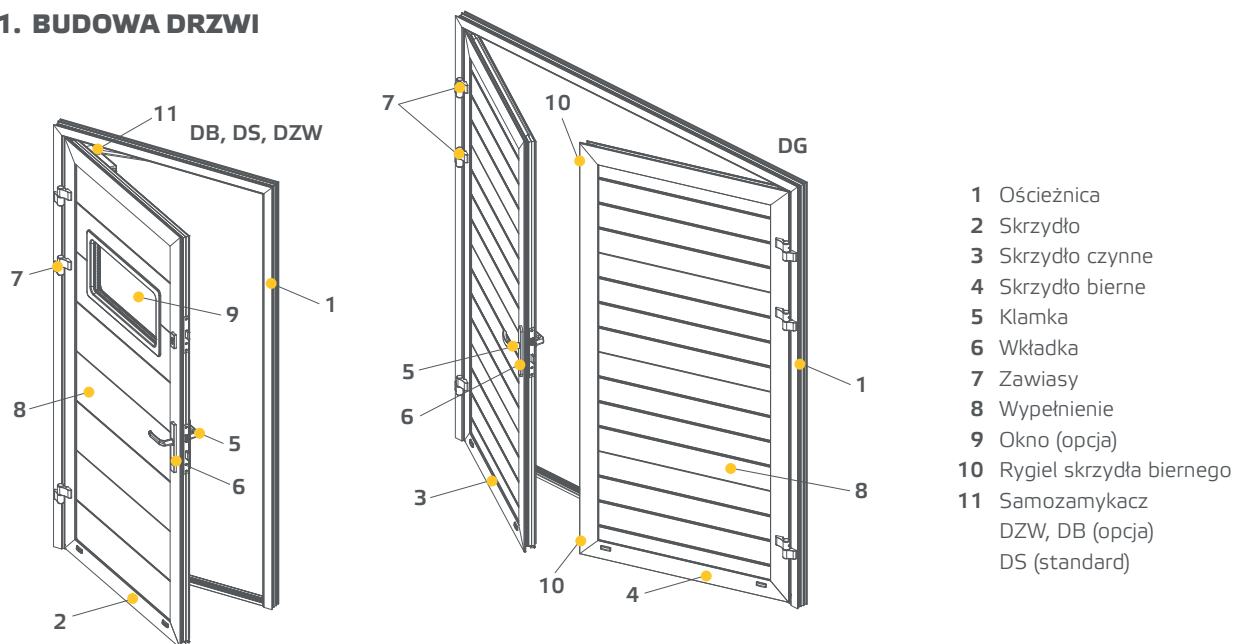
UWAGA! Przed rozpoczęciem użytkowania drzwi należy zapoznać się z niniejszą instrukcją.

W przypadku nieprawidłowej pracy drzwi należy niezwłocznie zawiadomić serwis.

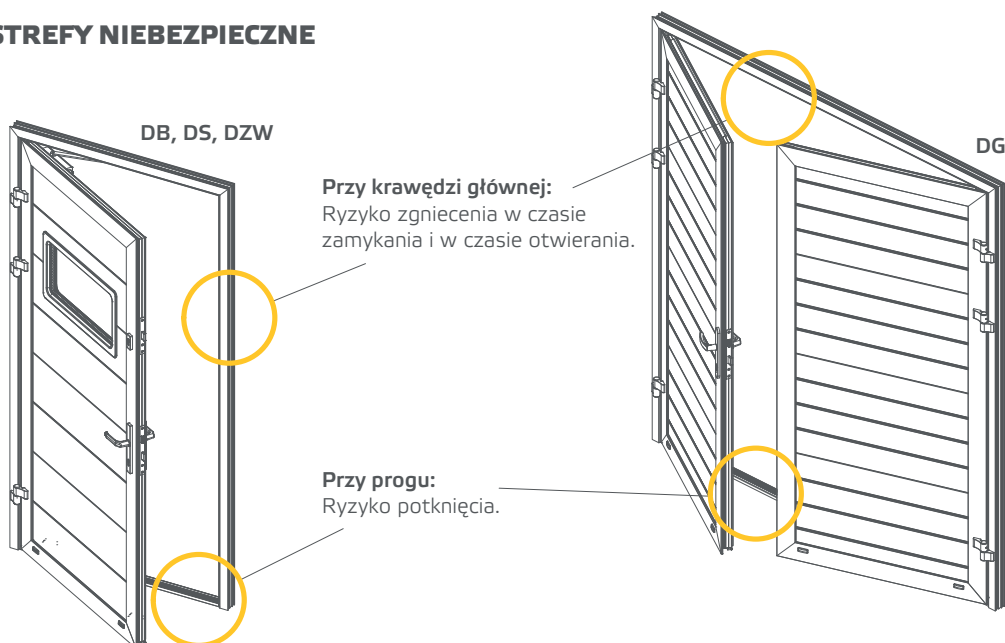
- Niedopuszczalne jest użytkowanie nieprawidłowo działających drzwi.
- Niedopuszczalne jest zamykanie drzwi, gdy w świetle otworu znajduje się jakakolwiek przeszkoda.
- Zabrania się wkładania rąk między drzwi a ościeżnicę itp.
- Samodzielne przeprowadzanie demontażu drzwi jest niedopuszczalne. Czynności te mogą być wykonywane jedynie przez profesjonalnych instalatorów lub osoby kompetentne wyznaczone przez producenta drzwi – firmę KRISPOL.
- Przed uruchomieniem napędu bramy należy upewnić się, że drzwi (DS) są zamknięte.
- Wytyczne czyszczenia i pielęgnacji powierzchni lakierowanych dostępne na stronie 15.

2. DRZWI

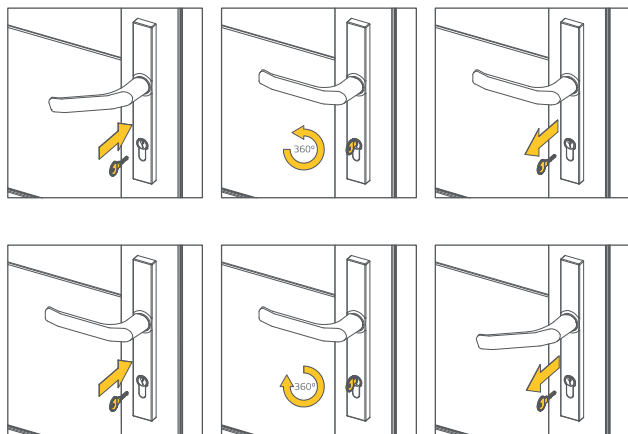
2.1. BUDOWA DRZWI



2.2. STREFY NIEBEZPIECZNE



2.3. DRZWI BOCZNE I DRZWI WEJŚCIOWE – OBSŁUGA RĘCZNA



OTWIERANIE

Przed otwarciem drzwi należy upewnić się, że zamek jest odryglowany. Do otwierania drzwi służy zamek bębnekowy z klamką. Przy ich pomocy otwierać drzwi.

Aby odryglować drzwi należy:

- włożyć kluczyk do zamka i przekręcić go o 360°.

Aby otworzyć drzwi należy:

- nacisnąć klamkę i otworzyć drzwi.

ZAMYKANIE

Przed zamknięciem drzwi należy upewnić się, że w ich świetle nie znajduje się jakiegokolwiek przeszkoda np. człowiek (w szczególności dzieci), zwierzę, samochód itp. Do zamykania i zaryglowania drzwi służy zamek bębnekowy z klamką.

Aby zamknąć drzwi należy:

- nacisnąć klamkę i zamknąć drzwi.

Po zamknięciu drzwi, należy je zaryglować:

- włożyć klucz do zamka i przekręcić go o 360°.

2.4. DRZWI SERWISOWE W BRAMIE – OBSŁUGA RĘCZNA



OTWIERANIE

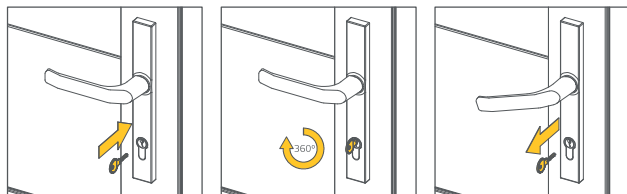
Przed otwarciem drzwi należy upewnić się, że brama jest zamknięta/zaryglowana. Przed otwarciem drzwi należy upewnić się, że są one odryglowane. Do otwierania drzwi służy zamek bębnekowy z klamką. Przy ich pomocy otwierać drzwi.

Aby odryglować drzwi należy:

- włożyć kluczyk do zamka i przekręcić go o 360°.

Aby otworzyć drzwi należy:

- nacisnąć klamkę i otworzyć drzwi.



ZAMYKANIE

Przed zamknięciem drzwi należy upewnić się, że w ich świetle nie znajduje się jakakolwiek przeszkoda np. człowiek (w szczególności dzieci), zwierzę, samochód itp. Do zamykania i zaryglowania drzwi służy zamek bębnekowy z klamką.

Aby zamknąć drzwi należy:

- nacisnąć klamkę i zamknąć drzwi.

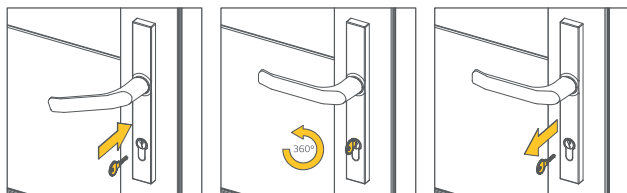
Po zamknięciu drzwi, należy je zaryglować:

- włożyć klucz do zamka i przekręcić go o 360°.

Przed otwieraniem bramy należy zamknąć i zaryglować drzwi.

2.5. DRZWI GARAŻOWE – OBSŁUGA RĘCZNA

Drzwi garażowe dwuskrzydłowe mogą być otwierane na zewnątrz lub do wewnątrz. Zamykane są na: zamek z wkładką patentową, zamek dodatkowy, zamek pięciopunktowy lub zamek antypaniczny.

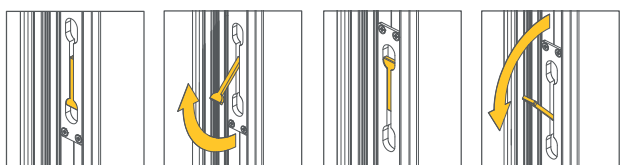


OTWIERANIE

Przed otwarciem drzwi należy upewnić się, że zamek jest odryglowany. Do otwierania drzwi służy zamek bębnekowy z klamką. Przy ich pomocy należy otwierać drzwi.

Aby odryglować drzwi należy:

- włożyć kluczyk do zamka i przekręcić go o 360° w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- nacisnąć klamkę i otworzyć czynne skrzydło drzwi.
- odblokować rygiel znajdujący na bocznym profilu biernego skrzydła drzwi, unosząc ramię zamka do góry.
- otworzyć bierne skrzydło drzwi.



ZAMYKANIE

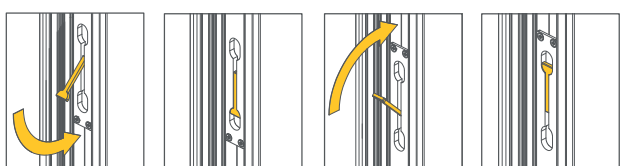
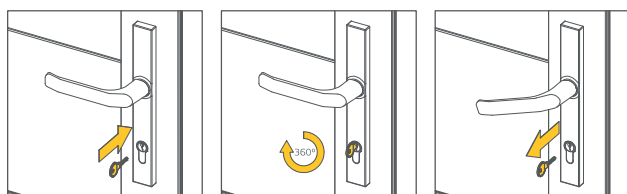
Przed zamknięciem drzwi należy upewnić się, że w ich świetle nie znajduje się jakakolwiek przeszkoda np. człowiek (w szczególności dzieci), zwierzę, samochód itp. Do zamykania i zaryglowania drzwi służy zamek bębnekowy z klamką.

Aby zamknąć drzwi należy:

- zamknąć bierne skrzydło drzwi, blokując rygiel znajdującym się na bocznym profilu drzwi.
- nacisnąć klamkę i zamknąć drzwi.

Po zamknięciu drzwi, należy je zaryglować:

- włożyć klucz do zamka i przekręcić go o 360° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



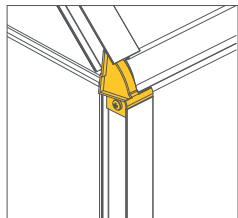
2.6. SYTUACJE AWARYJNE

Jeżeli zaistnieje którakolwiek z poniższych sytuacji skontaktuj się z profesjonalnym instalatorem lub osobą kompetentną wyznaczoną przez producenta – firmę KRISPOL, celem usunięcia przyczyny awarii oraz naprawy podzespołów (jeśli dotyczy):

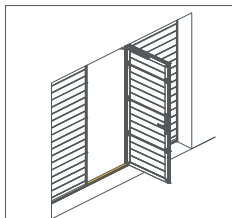
- odkształcenie konstrukcji drzwi,
- obluźowanie elementów drzwi (okuć, zawiasów, klamki, samozamykacza itp.),
- problem z samozamykaczem (dotyczy drzwi serwisowych),
- problem z kontaktronem,
- zacinająca się wkładka lub zamek drzwi.

2.7. ZABEZPIECZENIA DODATKOWE

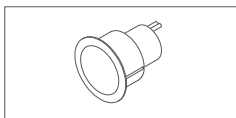
Drzwi serwisowe są wyposażone w urządzenia zabezpieczające. Ich zastosowanie gwarantuje użytkownikom wieloletnią, komfortową i bezpieczną obsługę drzwi.



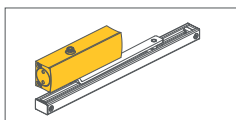
Osłony stanowią standardowe wyposażenie drzwi serwisowych. Występują w postaci czarnych elementów w bramie i zapobiegają przytrzaśnięciu palca przez profile aluminiowe podczas zamykania/otwierania bramy, w miejscu łączenia sekcji.



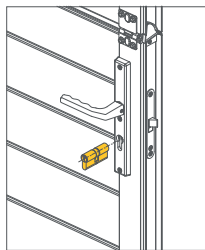
Niski próg stanowi opcję sposobu montażu drzwi serwisowych w bramie i umożliwia wykonanie drzwi ewakuacyjnych. W takim przypadku jako drzwi ewakuacyjne oferowane są drzwi o wymiarach 900 x 2000 mm.



Kontaktron stanowi standardowe wyposażenie drzwi serwisowych. Zabezpiecza on przed otwarciem bramy gdy drzwi są otwarte/niedomknięte.



Samozamykacz stanowi standardowe wyposażenie drzwi serwisowych. Ułatwia ich zamykanie podczas korzystania z drzwi przez użytkowników.



Wkładka zamka/zamek stanowią wyposażenie standardowe i mają na celu zabezpieczyć użytkownika przed włamaniem.



UWAGA! Wybór opcji dodatkowych ustalany jest indywidualnie z użytkownikiem na etapie tworzenia zamówienia.

2.8. REGULACJE MECHANIZMÓW DRZWI

Niedopuszczalne jest samodzielne przeprowadzanie regulacji mechanizmów w drzwiach. Prace mogą być wykonywane jedynie przez profesjonalnych instalatorów lub osoby kompetentne wyznaczone przez producenta drzwi – firmę KRISPOL.

2.9. CZYSZCZENIE I PIELĘGNACJA

Zasady czyszczenia i pielęgnacji bramy garażowej mają zastosowanie również do drzwi serwisowych lub drzwi bocznych. W zależności od rodzaju i przeznaczenia drzwi szczegóły patrz „**Czyszczenie i pielęgnacja**” bram segmentowych lub rolowanych.

2.10. KONSERWACJA I NAPRAWY

Zasady przeprowadzania konserwacji i napraw bramy garażowej mają zastosowanie również do drzwi serwisowych lub drzwi bocznych. W zależności od rodzaju i przeznaczenia drzwi szczegóły patrz „**Konserwacja i naprawy**” bram segmentowych lub rolowanych.

V. ROLETY

1. WPROWADZENIE



Niniejszą instrukcję zachowaj do przyszłego użytku. Na bieżąco uzupełniaj książkę raportową.

1.1. OPIS OGÓLNY I PRZEZNACZENIE

W ofercie **KRISPOL** dostępne są rolety obsługiwane ręcznie oraz rolety z napędem elektrycznym: **RS** – rolety standardowe, **RR** – rolety półokrągłe, **RZ** – rolety do zabudowy, **RN** – rolety nakładane na okno, **RT** – rolety nakładane na okno z rewizją z tyłu. Roleta montowana jest bezpośrednio za otworem lub w otworze. Jej ruch odbywa się początkowo w kierunku pionowym, a następnie zostaje zwinięta do skrzynki. Tabliczka znamionowa znajduje się wewnątrz obudowy, dostępna jest po otwarciu pokrywy rewizyjnej. Rolety z napędem wyposażone są w jeden z poniżej wymienionych napędów, których wybór zależy od indywidualnych ustaleń z klientem. Rodzaje napędów montowanych w roletach: **STARCUS, MOBILUS, SOMFY, NICE**.

Wersja napędu jest zawsze wymieniona w Książce raportowej w części: **URUCHOMIENIE I ODBIÓR ROLETY – Konfiguracja rolety**.



UWAGA! Oprócz niniejszej instrukcji należy zapoznać się i stosować do zapisów instrukcji jednostki napędowej.

Roleta wyposażona w napęd elektryczny może być obsługiwana za pomocą: **nadajnika / przełącznika kluczykowego / łącznika klawiszowego**.

1.2. OSTRZEŻENIA



UWAGA! Przed rozpoczęciem użytkowania rolety należy zapoznać się z niniejszą instrukcją.

- W przypadku nieprawidłowej pracy rolety należy niezwłocznie zawiadomić serwis. Niedopuszczalne jest użytkowanie nieprawidłowo działającej rolety.
- Przed uruchomieniem rolety należy bezwarunkowo odblokować zamek.
- Niedopuszczalne jest opuszczanie rolety, gdy w świetle otworu znajduje się jakakolwiek przeszkoda.
- Zabrania się podnoszenia na rolecie elementów dodatkowych np. ludzi, zwierząt, przedmiotów.
- Zabrania się wkładania rąk w prowadnice pionowe.
- Zabrania się polewania wodą rolety, przewodów elektrycznych, silnika, centrali sterującej. Należy chronić elementy elektroniki przed szkodliwym działaniem wilgoci.
- Należy zwrócić uwagę, aby w miejscu przylegania dolnej uszczelki do podłoża nie występowały ostre krawędzie.
- Folię ochronną z powierzchni skrzynki rolety należy zerwać najpóźniej dwa tygodnie po montażu.
- Szczególnie należy zwracać uwagę na pracę rolety w okresie zimowym. Nie należy: zwinąć oblodzonego pancerza, używać rolety w której pancerz został zamrożony w prowadnicach. Centralne sterowanie używać tylko w przypadku, kiedy jesteśmy pewni, że temperatura otoczenia nie spowodowała przemarznięcia lub oblodzenia pancerza (przy sterowaniu grupowym brak kontroli wizualnej pracy poszczególnych rolet).
- Niedopuszczalne jest pozostawienie rolet częściowo otwartych w przypadku występowania silnych wiatrów. W takiej sytuacji rolety winny być zamknięte lub w całości otwarte.
- Pozostawienie rolet na dłuższy czas w stanie pełnego zamknięcia może skutkować „falowaniem pancerza” (jest to zjawisko naturalne).
- Rolety winny zostać oddane do użytku po zakończeniu prac budowlanych. W tym czasie należy zabezpieczyć elementy rolet przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z materiałów budowlanych, które wpływają negatywnie na ich funkcjonowanie i estetykę.
- Wytyczne czyszczenia i pielęgnacji powierzchni lakierowanych dostępne na stronie 17.

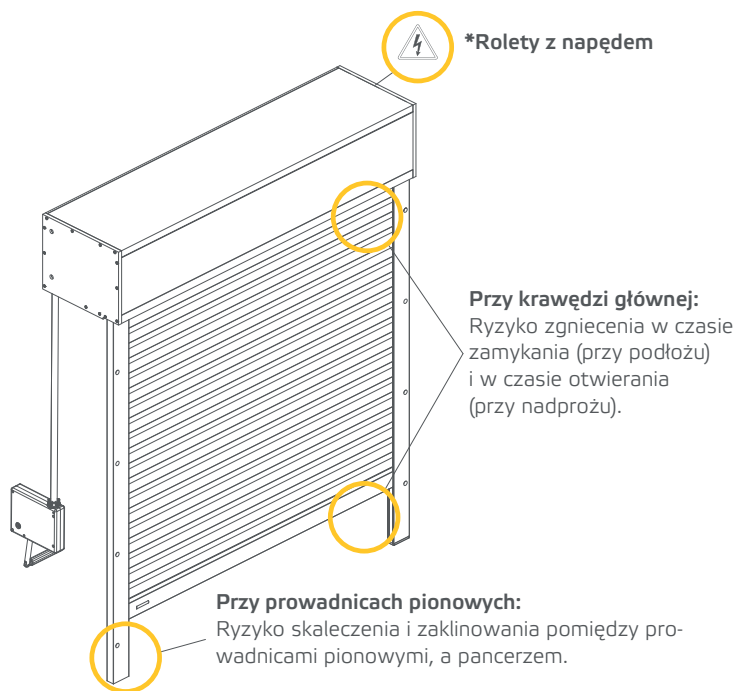
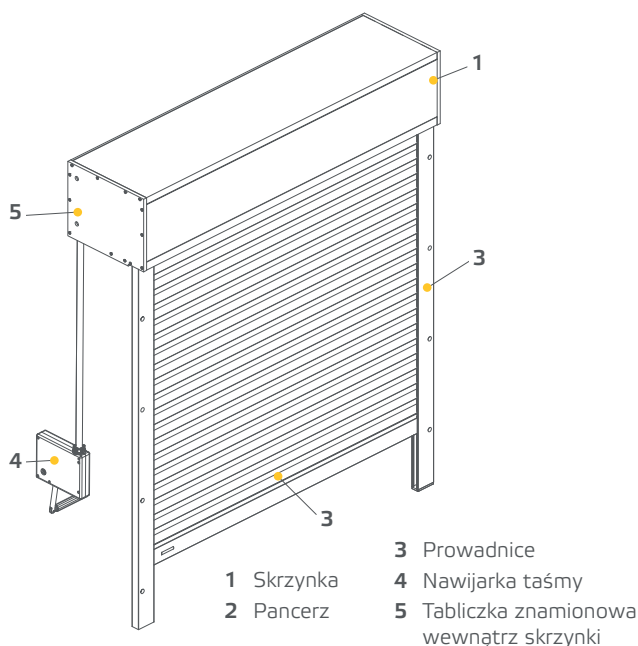


Samodzielne przeprowadzanie demontażu rolet jest niedopuszczalne. Czynności te mogą być wykonywane jedynie przez profesjonalnych instalatorów lub osoby kompetentne wyznaczone przez producenta – firmę KRISPOL.

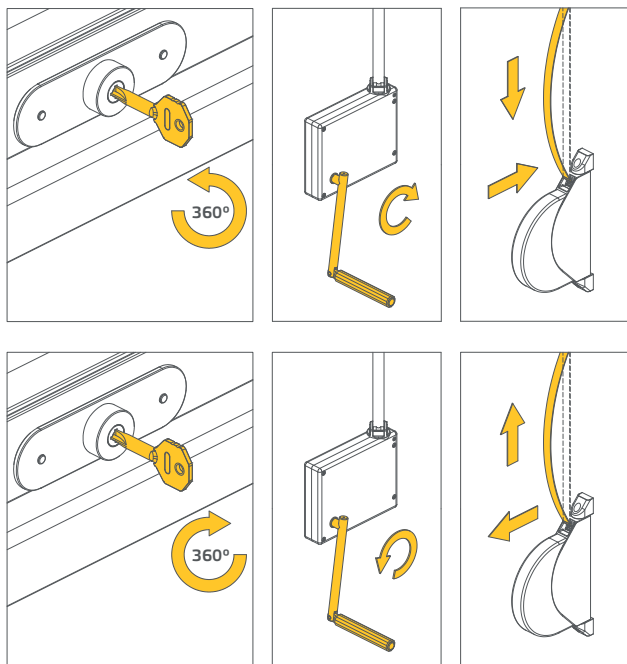
2. ROLETY

2.1. BUDOWA ROLETY

2.2. STREFY NIEBEZPIECZNE



2.3. ROLETY – OBSŁUGA RĘCZNA



OTWIERANIE

Do otwierania rolety służą:

- nawijarka (taśmy, sznurka),
- nawijarka z korbą (taśmy, sznurka),
- uchwyt.

Przy ich pomocy podnosić roletę w kierunku pionowym, do momentu, gdy zostanie zwinięta do skrzynki.

Aby otworzyć roletę ze sprężyną należy:

- włożyć kluczyk do zamka i przekręcić go o 360° w kierunku przeciwnym do ruchu
- wskazówek zegara,
- trzymając za uchwyt/korbę/taśmę/sznurek podnosić roletę (sprężyna ciągnie).

ZAMYKANIE

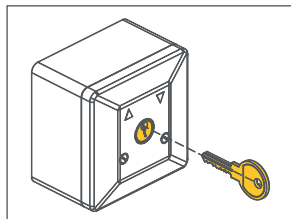
Przed zamknięciem rolety należy upewnić się, że w jej świetle nie znajduje się jakakolwiek przeszkoda np. człowiek (w szczególności dzieci), zwierzę, doniczka itp. Do zamykania rolety służą nawijarka (taśmy, sznurka), korbą. Wysuwając taśmę/linkę z nawijarki opuszczając roletę w kierunku pionowym, do momentu gdy listwa końcowa dotknie parapetu.

Aby zamknąć roletę ze sprężyną należy:

- trzymając za uchwyt ściągnąć roletę ku dołowi (sprężyna ciągnie),
- włożyć kluczyk do zamka i przekręcić go o 360° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

2.4. ROLETY – OBSŁUGA AUTOMATYCZNA

– OTWIERANIE / ZAMYKANIE (BEZ STOSOWANIA CENTRALI STERUJĄCEJ Z ODBIORNIKIEM)

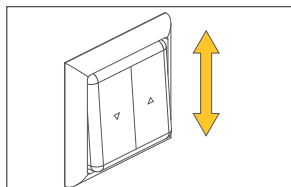


Dwupozycyjny przełącznik kluczykowy z podtrzymaniem steruje roletą, działanie oparte jest na zasadzie przełączenia zasilania.

Aby otworzyć/zamknąć roletę należy:

- włożyć kluczyk do przełącznika i przekręcić go do oporu,
- kluczyk utrzymywać w pozycji otwierania do momentu otwarcia na żądaną wysokość,
- zwolnienie kluczyka powoduje zatrzymanie napędu.

Przekręcenie kluczyka w przeciwnym kierunku powoduje zamknięcie rolety.



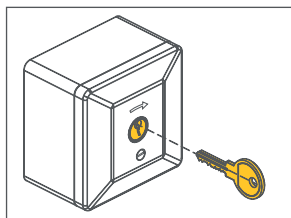
Łącznik klawiszowy dwupozycyjny bez podtrzymania steruje roletą, działanie oparte jest na zasadzie przełączenia zasilania.

Aby otworzyć/zamknąć roletę należy:

- nacisnąć klawisz w wybranym kierunku ruchu,
- klawisz utrzymywać w pozycji otwierania do momentu otwarcia na żądaną wysokość,
- zwolnienie przycisku powoduje zatrzymanie napędu.

Naciśnięcie klawisza w przeciwnym kierunku powoduje zamknięcie rolety.

— OTWIERANIE / ZAMYKANIE (PRZY ZASTOSOWANIU CENTRALI STERUJĄCEJ Z ODBIORNIKIEM)

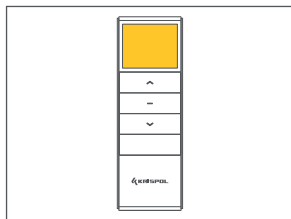


Jednopozycyjny przełącznik kluczowy steruje roletą, działanie oparte jest na systemie impulsu.

Aby otworzyć roletę należy:

- włożyć kluczyk do przełącznika i przekręcić go do oporu zgodnie z ruchem
- wskazówek zegara,
- przekręcić kluczyk z powrotem do pozycji wyjściowej,
- powyższe czynności powinny być wykonywane szybko (trwać ok. 1 s.)

Powtórzenie powyższych czynności rozpoczyna proces zamykania rolety. Przekręcenie kluczyka w czasie otwierania lub zamykania rolety spowoduje jej zatrzymanie w osiągniętym w danym momencie położeniu.

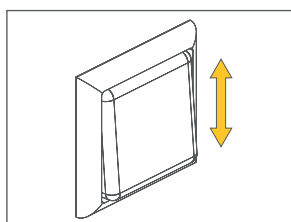


Nadajniki jedno lub wielokanałowe sterują roletą, działanie oparte jest na zasadzie impulsu. Każdemu kanałowi odpowiada jedna sekwencja przycisków góra/stop/dół nadajnika, które sterują napędem.

Aby otworzyć roletę należy:

- nacisnąć (odpowiadający jej na nadajniku) przycisk,
- przytrzymać wciśnięty przycisk ok. 1 s., wówczas roleta otwiera się do momentu położenia krańcowego.

Naciśnięcie przycisku „dół” rozpocznie proces zamykania rolety. Naciśnięcie przycisku stop w czasie otwierania lub zamykania rolety spowoduje jej zatrzymanie w osiągniętym w danym momencie położeniu.



Łącznik klawiszowy dzwinkowy steruje roletą, działanie oparte jest na zasadzie impulsu.

Aby otworzyć roletę należy:

- nacisnąć przycisk łącznika klawiszowego dzwinkowego, roleta zacznie się otwierać.

Ponowne naciśnięcie przycisku rozpoczyna proces zamykania rolety. Naciśnięcie przycisku w czasie otwierania lub zamykania rolety spowoduje jej zatrzymanie w osiągniętym w danym momencie położeniu.

2.5. SYTUACJE AWARYJNE

Jeżeli zaistnieje którakolwiek z poniższych sytuacji skontaktuj się z profesjonalnym instalatorem lub osobą kompetentną wyznaczoną przez producenta – firmę KRISPOL, celem usunięcia przyczyny awarii oraz naprawy podzespołów (jeśli dotyczy):

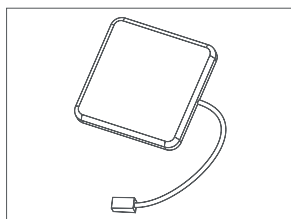
- uszkodzenie wieszaków,
- awaria silnika elektrycznego,
- uszkodzenie sznurka/taśmy.

2.6. ZABEZPIECZENIA DODATKOWE

Roleta z napędem elektrycznym:

STARCUS elektr. kr. z odb. / **MOBILUS** elektr. kr. z odb. / **NICE** elektr. kr. / **NICE** elektr. kr. z odb. / **SOMFY** elektr. kr. / **SOMFY** elektr. kr. z odb.

— wyposażona jest w urządzenie zabezpieczające, które gwarantuje użytkownikom wieloletnią, komfortową i bezpieczną obsługę rolety.



Wyłącznik przeciążeniowy, stanowi standardowe wyposażenie rolety z napędem elektrycznym jw.

Wyłącznik zabezpiecza przed zgnieceniem – gdy zamykana roleta natrafi na przeszkodę automatycznie zatrzymuje się, a następnie podnosi na wysokość pozwalającą na usunięcie przeszkody (ok. 20cm).

Wyłącznik przeciążeniowy wbudowany jest w napęd przez producenta napędu. Stanowi jego standardowe zabezpieczenie.

2.7. CZYSZCZENIE I PIELĘGNACJA

Zasady czyszczenia i pielęgnacji bramy garażowej rolowanej mają zastosowanie również do rolet. W zależności od rodzaju i przeznaczenia drzwi szczegóły patrz „Czyszczenie i pielęgnacja” bram rolowanych.

2.8. KONSERWACJA I NAPRAWY

Zasady przeprowadzania konserwacji i napraw bramy garażowej rolowanej mają zastosowanie również do rolet. W zależności od rodzaju i przeznaczenia rolety szczegóły patrz „Konserwacja i naprawy” bram rolowanych.

1. WPROWADZENIE



Niniejszą instrukcję zachowaj do przyszłego użytku. Na bieżąco uzupełniaj książkę raportową.

1.1. OPIS OGÓLNY I PRZEZNACZENIE

W ofercie **KRISPOL** dostępne są żaluzje z napędem elektrycznym: **ZS** – żaluzje standardowe, **ZZ** – żaluzje do zabudowy, **ZN** – żaluzje nakładane na okno.

Żaluzja montowana jest bezpośrednio za otworem lub w otworze. Jej ruch odbywa się początkowo w kierunku pionowym, a następnie zostaje zwinęta do skrzynki. Tabliczka znamionowa znajduje się wewnątrz obudowy. Żaluzje z napędem wyposażone są w jeden z poniżej wymienionych napędów, których wybór zależy od indywidualnych ustaleń z klientem. Rodzaje napędów montowanych w żaluzjach: **SOMFY, ELERO**.

Wersja napędu jest zawsze wymieniona w Książce raportowej w części: **URUCHOMIENIE I ODBIÓR ŻALUZJI – Konfiguracja żaluzji**.



UWAGA! Oprócz niniejszej instrukcji należy zapoznać się i stosować do zapisów instrukcji jednostki napędowej.

Żaluzja wyposażona w napęd elektryczny może być obsługiwana za pomocą: **nadajnika / łącznika klawiszowego**.

1.2. OSTRZEŻENIA



UWAGA! Przed rozpoczęciem użytkowania żaluzji należy zapoznać się z niniejszą instrukcją.

- W przypadku nieprawidłowej pracy żaluzji należy niezwłocznie zawiadomić serwis. Niedopuszczalne jest użytkowanie źle działającej żaluzji.
- Niedopuszczalne jest opuszczanie żaluzji, gdy w świetle otworu znajduje się jakakolwiek przeszkoda.
- Zabrania się podnoszenia na żaluzji elementów dodatkowych np. ludzi, zwierząt, przedmiotów.
- Zabrania się wkładania rąk w prowadnice pionowe.
- Zabrania się polewania wodą żaluzji, przewodów elektrycznych, silnika, centrali sterującej. Należy chronić elementy elektroniki przed szkodliwym działaniem wilgoci.
- Należy zwrócić uwagę, aby w miejscu przylegania dolnej listwy do podłoża nie występowały ostre krawędzie.
- Folię ochronną z powierzchni skrzynki żaluzji należy zerwać najpóźniej dwa tygodnie po montażu.
- Szczególnie należy zwracać uwagę na pracę żaluzji w okresie zimowym. Nie należy: zwinąć oblodzonego pancerza, używać żaluzji w której pancerz został zamrożony w prowadnicach. Centralne sterowanie używać tylko w przypadku, kiedy jesteśmy pewni, że temperatura otoczenia nie spowodowała przymarznięcia lub oblodzenia pancerza (przy sterowaniu grupowym brak kontroli wizualnej pracy poszczególnych żaluzji).
- Żaluzje zewnętrzne muszą być wyposażone w czujniki wiatru. Ich brak może spowodować uszkodzenie produktu, co wiąże się z utratą gwarancji.
- Żaluzje winny zostać oddane do użytku po zakończeniu prac budowlanych. W tym czasie należy zabezpieczyć elementy żaluzji przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z materiałów budowlanych, które wpływają negatywnie na ich funkcjonowanie i estetykę.
- Wytyczne czyszczenia i pielęgnacji powierzchni lakierowanych dostępne na stronie 19.

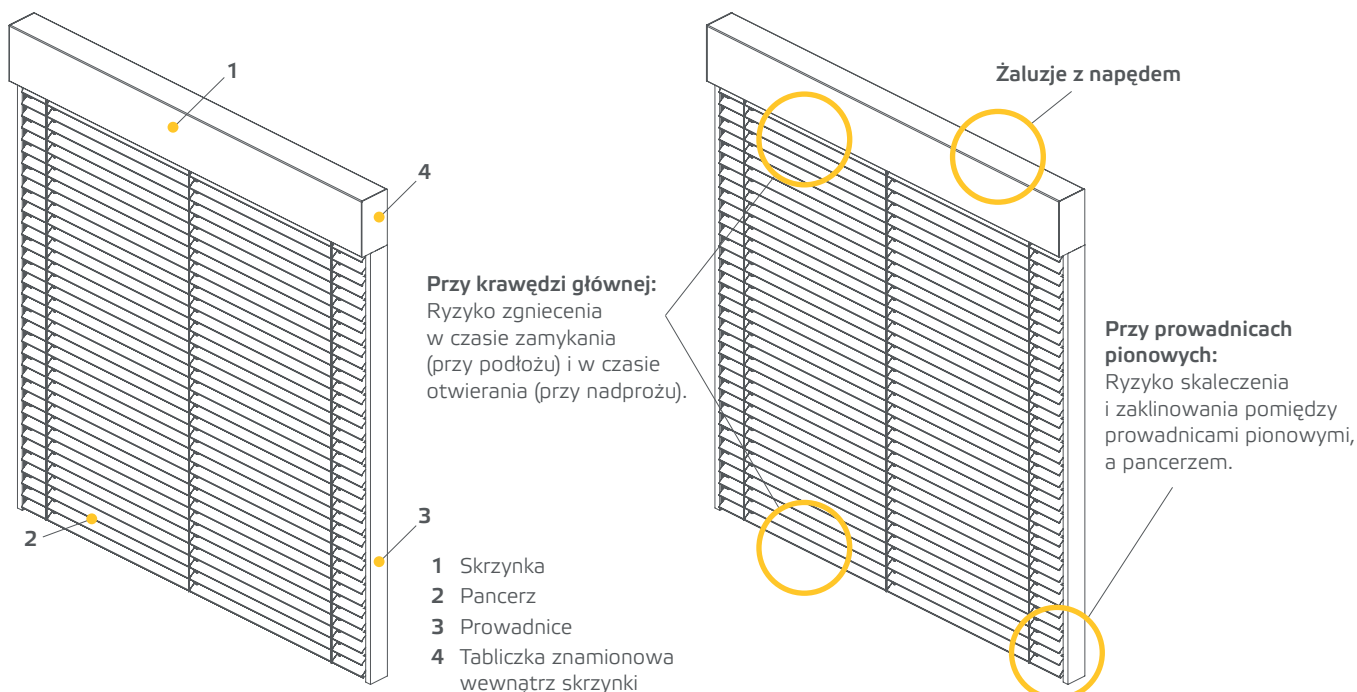


Samodzielne przeprowadzanie demontażu żaluzji jest niedopuszczalne. Czynności te mogą być wykonywane jedynie przez profesjonalnych instalatorów lub osoby kompetentne wyznaczone przez producenta – firmę KRISPOL.

2. ŻALUZJE

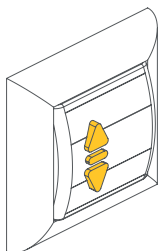
2.1. BUDOWA ŻALUZJI

2.2. STREFY NIEBEZPIECZNE



2.3. ŻALUZJE – OBSŁUGA AUTOMATYCZNA

– OTWIERANIE / ZAMYKANIE (BEZ STOSOWANIA CENTRALI STERUJĄCEJ Z ODBIORNIKIEM)



Łącznik klawiszowy dwupozycyjny bez podtrzymania steruje żaluzją, działanie oparte jest na zasadzie przełączenia zasilania.

Aby otworzyć/zamknąć żaluzję należy:

- nacisnąć klawisz w wybranym kierunku ruchu,
- klawisz utrzymywać w pozycji otwierania do momentu otwarcia na żądaną wysokość,
- zwolnienie przycisku powoduje zatrzymanie napędu.

Naciśnięcie klawisza w przeciwnym kierunku powoduje zamknięcie żaluzji.

– OTWIERANIE / ZAMYKANIE (PRZY ZASTOSOWANIU NAPĘDU ELEKTRYCZNEGO Z ODBIORNIKIEM)



Nadajniki jedno lub wielokanałowe sterują żaluzją, działanie oparte jest na zasadzie impulsu. Każdemu kanałowi odpowiada jedna sekwencja przycisków góra/stop/dół na nadajniku, które sterują napędem.

Aby otworzyć żaluzję należy:

- nacisnąć (odpowiadający jej na nadajniku) przycisk,
- przytrzymać wciśnięty przycisk ok. 1 s., wówczas żaluzja otwiera się do momentu położenia krańcowego.

Naciśnięcie przycisku „dół” rozpocznie proces zamykania żaluzji. Naciśnięcie przycisku stop w czasie otwierania lub zamykania żaluzji spowoduje jej zatrzymanie w osiągniętym w danym momencie położeniu.

2.4. SYTUACJE AWARYJNE

Jeżeli zaistnieje którakolwiek z poniższych sytuacji skontaktuj się z profesjonalnym instalatorem lub osobą kompetentną wyznaczoną przez producenta – firmę KRISPOL, celem usunięcia przyczyny awarii oraz naprawy podzespołów (jeśli dotyczy):

- awaria silnika elektrycznego,
- uszkodzenie sznurka/taśmy.

2.5. CZYSZCZENIE I PIELĘGNACJA

Zasady czyszczenia i pielęgnacji bramy garażowej rolowanej mają zastosowanie również do żaluzji. W zależności od rodzaju i przeznaczenia żaluzji szczegóły patrz „Czyszczenie i pielęgnacja” bram rolowanych.

2.6. KONSERWACJA I NAPRAWY

Zasady przeprowadzania konserwacji i napraw bramy garażowej rolowanej mają zastosowanie również do żaluzji. W zależności od rodzaju i przeznaczenia żaluzji szczegóły patrz „Konserwacja i naprawy” bram rolowanych.



1. WPROWADZENIE



Niniejszą instrukcję zachowaj do przyszłego użytku. Na bieżąco uzupełniaj książkę raportową.

1.1. ZASADY OGÓLNE

Produkt należy obsługiwać zgodnie z instrukcją obsługi. Obszar pracy produktu powinien zawsze pozostawać wolny! Nie należy ingerować w fabryczną budowę produktu, niedopuszczalna jest zmiana czy usunięcie jakiegokolwiek elementu – następstwem może być uszkodzenie produktu lub narażenie użytkownika na wypadek. Niebezpieczeństwo! Wymagane jest stosowanie wyłącznie oryginalnych części producenta. Dodatkowe elementy lub elementy nieoryginalne mogą spowodować przeciążenie lub uszkodzenie produktu.

Dopuszczalne warunki pracy:

- Temperatura: -25°C do +55°C
UWAGA: Duże różnice temperatur wewnętrznej i zewnętrznej mogą spowodować wygięcie elementów produktu, co wyklucza jego użytkowanie.
- Wilgotność: 20 do 90%.

1.2. OPIS OGÓLNY I PRZEZNACZENIE

W ofercie KRISPOL dostępne są:

Okna i drzwi balkonowe w systemach:

- FEN 78; FEN 82 B; FEN 82; FEN 92; FEN 86 A

Drzwi zewnętrzne:

- FEN82 DZ; FEN 86 A (SOLANO 86); DZW 90 (SOLANO 90)

Konstrukcje HST (drzwi unoszone - przesuwne):

- FEN 82 HST; FEN 86 A HST

Stolarka PVC montowana jest w otworze. Na ościeżnicy po stronie zawiasowej znajduje się tabliczka znamionowa.

1.3. OSTRZEŻENIA



UWAGA! Przed rozpoczęciem użytkowania okna lub drzwi należy zapoznać się z niniejszą instrukcją.

- W przypadku nieprawidłowej pracy okna lub drzwi należy niezwłocznie zawiadomić serwis.
- Niedopuszczalne jest użytkowanie nieprawidłowo działającego okna lub drzwi.
- Niedopuszczalne jest zamykanie okna lub drzwi, gdy w świetle otworu znajduje się jakakolwiek przeszkoda.
- Zabrania się wkładania rąk między skrzydło, a ościeżnicę.
- Na skrzydło okna nie może oddziaływać żadne inne dodatkowe obciążenie.
- Nie należy trząść oknem oraz naciskać na szybę.
- Nie należy zostawiać otwartego okna podczas silnego wiatru.
- W przypadku dostępu do okna dzieci lub osób, które wymagają opieki, należy zamontować blokadę rozwarcia okna lub klamkę na klucz.
- Nie wolno obracać klamki do góry przy otwartym oknie. Operację klamką można przeprowadzać tylko przy skrzydło dociśniętym do ościeżnicy.
- Bezzwłocznie po montażu okien należy zerwać z powierzchni okna folie zabezpieczające. Nieusunięcie folii może spowodować silne związanie folii z profilem pod wpływem warunków atmosferycznych.
- Wytyczne czyszczenia i pielęgnacji powierzchni lakierowanych dostępne na stronie 21.

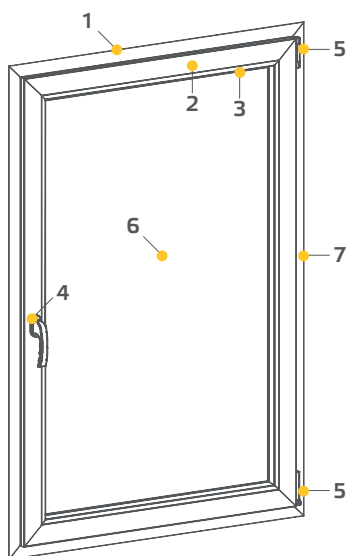


Samodzielne przeprowadzanie demontażu okien lub drzwi jest niedopuszczalne. Czynności te mogą być wykonywane jedynie przez profesjonalnych instalatorów lub osoby kompetentne wyznaczone przez producenta – firmę KRISPOL.

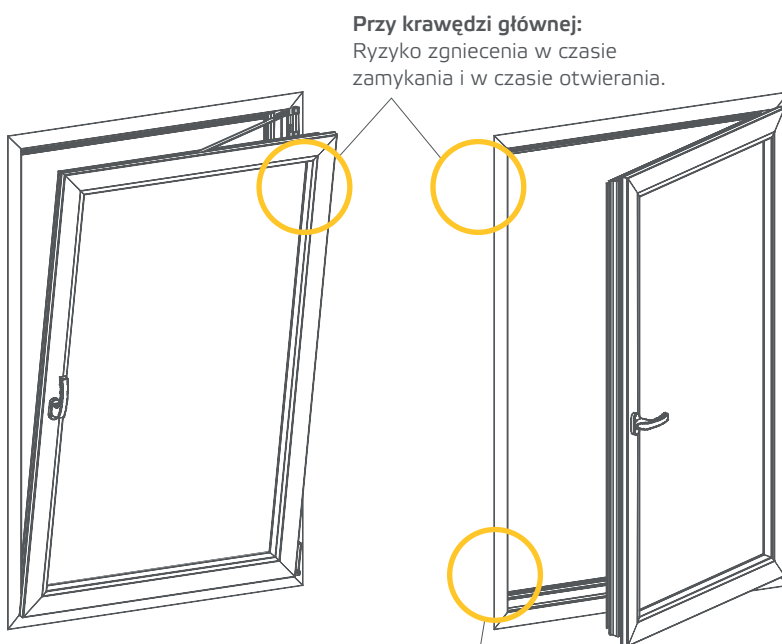
2. OKNA I DRZWI

2.1. BUDOWA OKNA LUB DRZWI

2.2. STREFY NIEBEZPIECZNE



- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1 Ościeżnica | 4 Klamka |
| 2 Skrzydło | 5 Zawias górny i dolny |
| 3 Listwa przyszybowa | 6 Szyba zespolona |

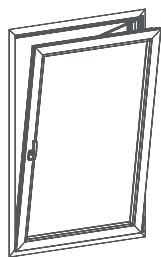
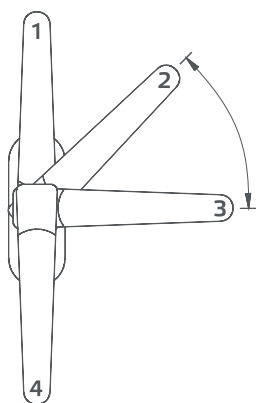


Przy krawędzi głównej:
Ryzyko zgniecenia w czasie zamykania i w czasie otwierania.

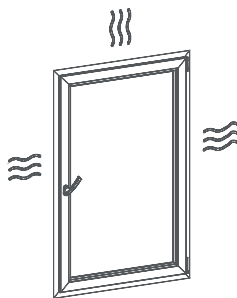
Przy dolnej ościeżnicy/progu:
Ryzyko potknięcia.

2.3. OKNA I DRZWI BALKONOWE – OBSŁUGA RĘCZNA

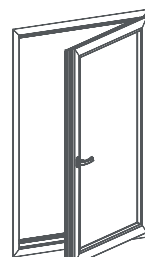
— FUNKCJE PODSTAWOWE



①



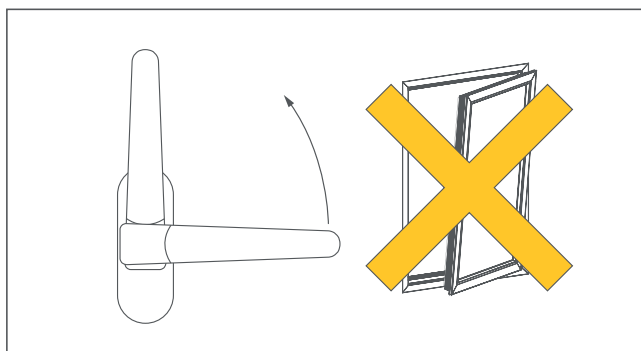
②



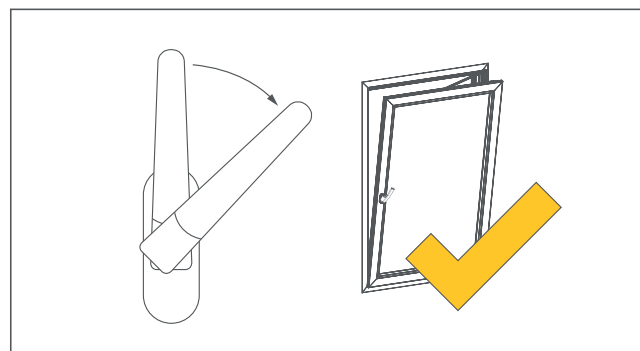
③



④

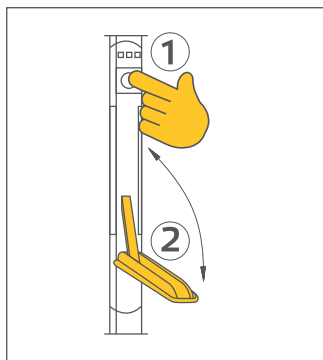


Nie wolno obracać klamki do góry przy otwartym oknie. Wszelkie operacje klamką można przeprowadzać wyłącznie przy skrzydle dociśniętym do ościeżnicy.

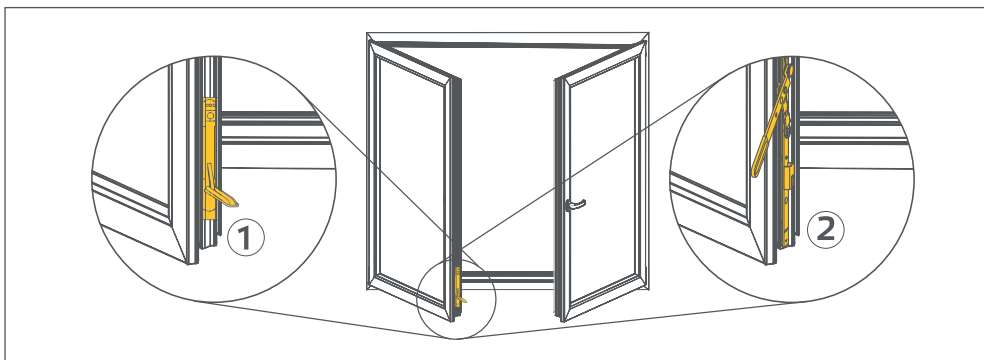


Prawidłowa pozycja klamki przy stopniowaniu uchylu, jeżeli występuje w zakupionych oknach.

— SCHEMAT OTWIERANIA KWATER ZE SŁUPKIEM RUCHOMYM



Nacisnąć przycisk (1) i odchylić dźwignię do położenia końcowego (2), okno jest odryglowane. Skrzydło można całkowicie otworzyć.

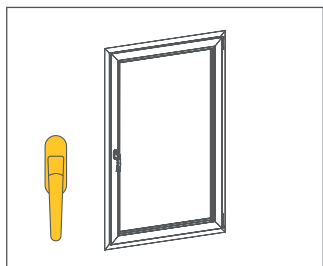


(1) Model zasuwnicy poniżej wysokości skrzydła 1100 mm.
(2) Model zasuwnicy od wysokości skrzydła 1100 mm.

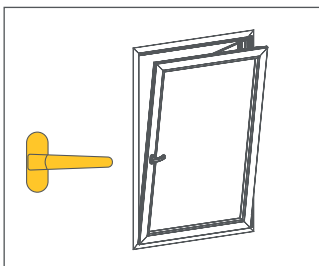
— FUNKCJE DODATKOWE - SYSTEM OKUĆ COMFORT

Jego atutem jest wietrzenie szczelinowe, czyli odstawienie skrzydła po całym obwodzie o 6 mm, przy czym okno pozostaje w pozycji zaryglowanej - zamkniętej (można spokojnie opuścić mieszkanie - otrzymujesz gwarancję spokoju).

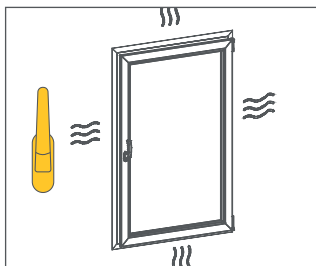
Dodatkowe wyposażenie: 4 zaczepy antywłamaniowe i blokada obrotu klamki.



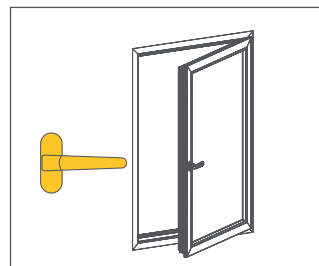
Okno zamknięte.



Okno uchylone.



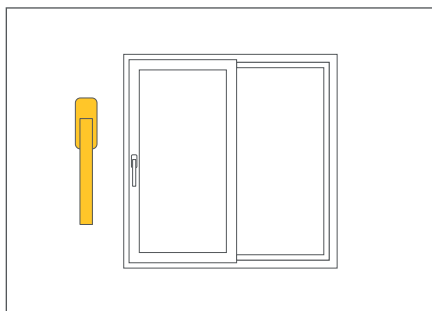
Okno rozszczelnnione na całym obwodzie o 6 mm.



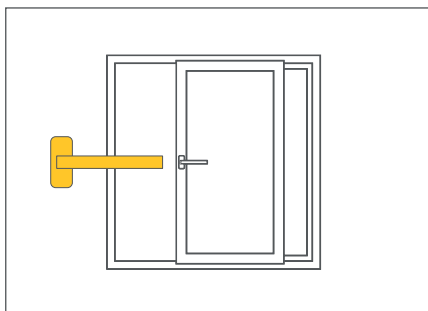
Okno otwarte.

2.4. OKNA PSK (UCHYLNO - PRZESUWNE) – OBSŁUGA RĘCZNA

– SYSTEM DUOPORT – FUNKCJE PODSTAWOWE



Pozycja zamknięta.



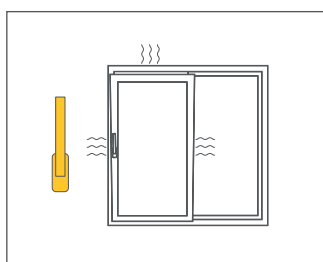
Przesuwanie.

– SYSTEM DUOPORT – FUNKCJE DODATKOWE

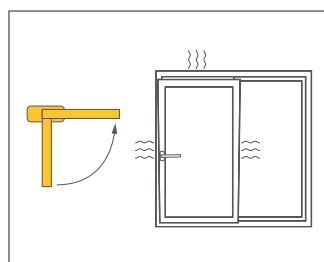
DUOPORT S okucia uchylno-przesuwne ze sterowaniem ręcznym o maks. wadze skrzydła 160 kg.

DUOPORT Z okucia uchylno-przesuwne z autom. sterowaniem za pomocą klamki o maks. wadze skrzydła 200 kg.

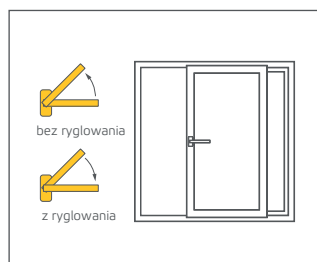
DUOPORT PAS okucia odstawno-przesuwne ze sterowaniem ręcznym o maks. wadze skrzydła 160 kg.



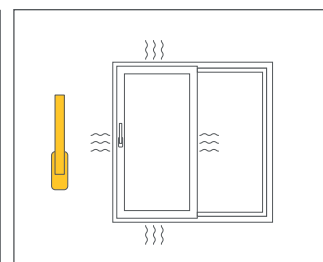
DUOPORT S - uchylone.



DUOPORT Z - uchylone.

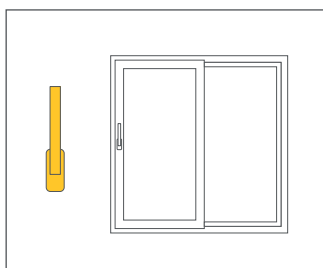


DUOPORT Z - przesuwane.

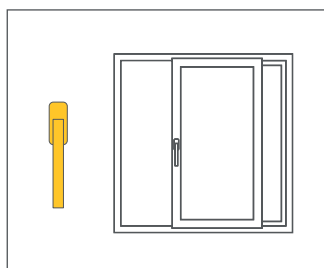


DUOPORT PAS - uchylone.

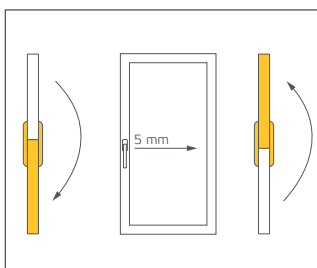
2.5. DRZWI HST (PODNO SZONO - PRZESUWNE) – OBSŁUGA RĘCZNA



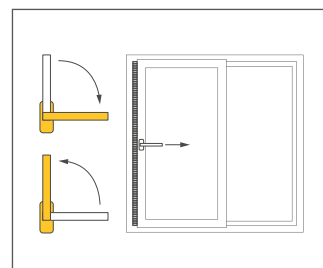
HST - pozycja zamknięta.



HST - przesuwane.



HST - mikrowentylacja (wyposażenie opcjonalne).



HST - listwa wentylacyjna (wyposażenie opcjonalne).

2.6. DRZWI ZEWNĘTRZNE – OBSŁUGA RĘCZNA

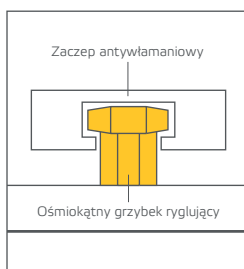
Patrz strona 14 - 2.3 drzwi boczne – obsługa ręczna.

2.7. SYTUACJE AWARYJNE

Jeżeli zaistnieje, którakolwiek z poniższych sytuacji skontaktuj się z profesjonalnym instalatorem lub osobą kompetentną wyznaczoną przez producenta - firmę KRISPOL, celem usunięcia przyczyny awarii oraz naprawy podzespołów (jeśli dotyczy):

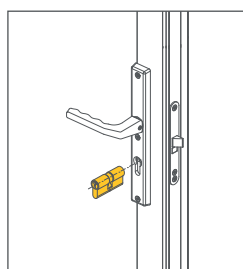
- Odkształcenie konstrukcji okna lub drzwi.
- Obłuzowanie elementów okna lub drzwi (okuć, zawiasów, klamki itp.).

2.8. ZABEZPIECZENIA DODATKOWE



Okno i drzwi

Punkty antywyważeniowe – stanowią wyposażenie standardowe i mają na celu zwiększyć odporność okuć na włamanie. Dla okuć PROPILOT stosowany jest jeden punkt antywyważeniowy (funkcja UR), dla pozostałych przynajmniej dwa punkty antywyważeniowe.



Drzwi lub okno z klamką obustronną

Wkładka zamka/zamek stanowią wyposażenie standardowe i mają na celu zabezpieczyć użytkownika przed włamaniem.

2.9. CZYSZCZENIE I PIELĘGNACJA

Do utrzymania w należytym stanie i zabezpieczenia funkcji elementów okiennych produkcji KRISPOL ważna jest regularna pielęgnacja, czyszczenie szyb i powierzchni profili oraz konserwacja okuć. Zapewnia się przez to długą żywotność elementów. Regularnie oczyszczać należy strony wewnętrzne i zewnętrzne oraz obszar falcu. Gładkie powierzchnie profili okiennych dają się łatwo i szybko oczyścić.

Zabrudzenia powierzchniowe można z reguły usunąć bez trudności wilgotną szmatką i dostępnym w handlu, łagodnym środkiem czyszczącym bez dodatków polerujących i szorujących. Zasadniczo zawsze wymagane jest spłukiwanie czystą wodą.

Nie wolno stosować:

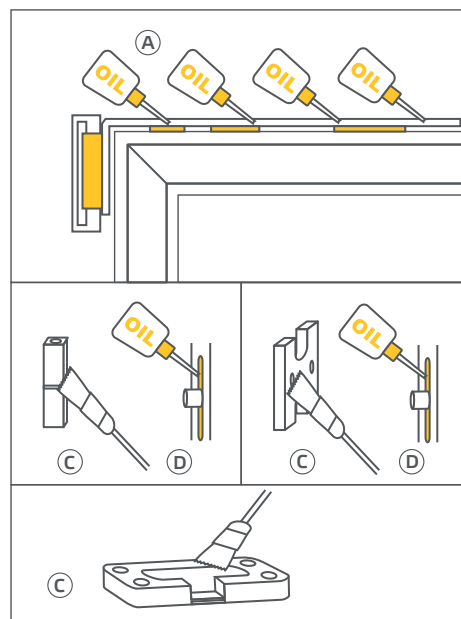
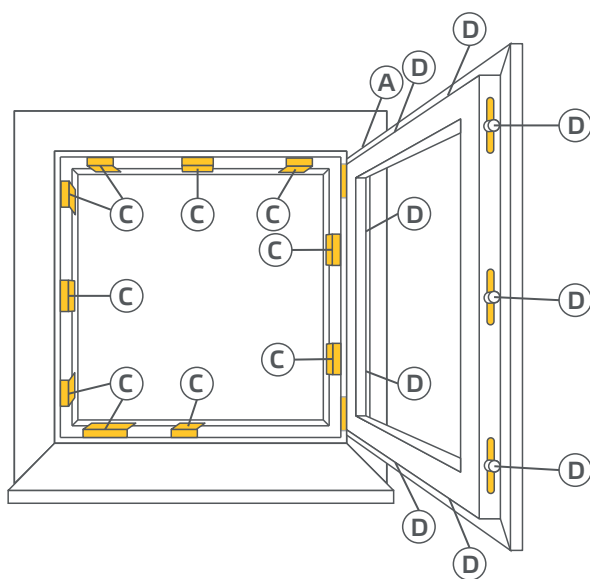
Rozpuszczalniki chemiczne, kwas octowy, zmywacz do paznokci, rozcieńczalniki nitro i lakieru i podobne środki. Nie mogą być stosowane również środki czyszczące z domniemanym niewielkim udziałem tych środków. Wysoka jakość powierzchni może też zostać uszkodzona przez środki czyszczące do szorowania, w przypadku okien foliowanych zniszczeniu ulega wtedy powierzchnia dekoracyjna.

Niewielkie zadrapania powierzchniowe można usunąć ostrożnie drobną watą stalową (np. wkładki „akupad”) i czystą wodą. Zadrapania usuwa się wykonując lekkie, równomierne ruchy wycierające w kierunku wzdłużnym. Nie może być mocnego tarcia i dociskania, ponieważ wtedy przede wszystkim dochodzi do uszkodzenia powierzchni dekoracyjnej i do powstawania zmatowień, itp. Następnie należy zawsze starannie płukać czystą wodą. Okucia obwiedniowe należy chronić przed zabrudzeniem zaprawą murarską, pianką poliuretanową, pyłem itp.

2.10. KONSERWACJA

Prace konserwacyjne należy przeprowadzać co **12 miesięcy**. Wszelkie czynności konserwacyjne oraz naprawy należy rejestrować w „**Księżce raportowej**” stanowiącej integralną część instrukcji. Prace te mogą być wykonywane jedynie przez profesjonalnych instalatorów lub osoby kompetentne wyznaczone przez producenta – firmę KRISPOL.

- Sprawdzić i oczyścić zabrudzenia uszczelek przez pył/pyłki kwiatowe a także sprawdzić, czy uszczelki nie są uszkodzone. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń uszczelki nawiązać kontakt z wyspecjalizowanym zakładem celem ich wymiany. Uszczelki należy przecierać smarem silikonowym lub wazeliną techniczną.
- Sprawdzić przelotowość a w razie potrzeby delikatnie oczyścić wszelkie otwory i szczeliny odwadniające i odpowietrzające.
- Sprawdzić współpracę ruchową i obsługę okuć.
- Sprawdzić i ewentualnie oczyścić zabrudzenia blach ryglujących (zaczepów).
- Sprawdzić śruby mocujące okucie, skontrolować osadzenia blach ryglujących (zaczepów) i ewentualnie ostrożnie dociągnąć śruby
- Wszelkie ruchome części okuć utrzymywać w stanie ruchomym poprzez nasmarowanie (do smarowania okucia nie wolno używać substancji zawierających żywice i kwasy) kroplą właściwego oleju lub smaru, zgodnie z poniższymi rysunkami:



VIII. KSIĄŻKA RAPORTOWA

■ Użytkownik:

_____ (imię i nazwisko lub nazwa firmy)

_____ (ulica, numer budynku)

_____ (kod, miejscowość)

■ Firma monterska (do klienta ostatecznego):

_____ (nazwa firmy)

_____ (ulica, numer budynku)

_____ (kod, miejscowość)

_____ (kraj)

_____ (data ukończenia instalowania)

— KONFIGURACJA PRODUKTU

W poniższej tabeli należy zaznaczyć ☒ rodzaj bramy/rolety/żaluzji/drzwi oraz wyposażenia, które zostało zainstalowane w miejscu użytkowania.

Brama Segmentowa	K2 R	<input type="checkbox"/>
Napęd*	TAK	<input type="checkbox"/>
	NIE	<input type="checkbox"/>
Rodzaje napędów*	NICE SPIN:	21 <input type="checkbox"/>
		22 <input type="checkbox"/>
		41 <input type="checkbox"/>
		41 L <input type="checkbox"/>
	SOMFY DEXXO:	OPTIMO 800 <input type="checkbox"/>
		PRO 1000 <input type="checkbox"/>
	SOMMER:	9050 pro Set <input type="checkbox"/>
		9080 pro+ <input type="checkbox"/>
		9110 tiga+ <input type="checkbox"/>
	KRISPOL:	STARCUS K06 v3.0 <input type="checkbox"/>
		STARCUS K10 v3.0 <input type="checkbox"/>
Drzwi*	serwisowe	<input type="checkbox"/>
	boczne	<input type="checkbox"/>
	brak	<input type="checkbox"/>

Brama rolowana	RGZ	<input type="checkbox"/>
	RGW	<input type="checkbox"/>
Napęd	TAK	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
Rodzaje napędów	STARCUS motoreduktor rurowy, do wałka 70 mm:	506MK NHK 50Nm 12 U/min <input type="checkbox"/>
		1007MK NHK 100Nm 12U/min <input type="checkbox"/>
	SOMFY motoreduktor rurowy, do wałka 70 mm	Gemini 25Nm NHK <input type="checkbox"/>
		Mariner 40Nm NHK <input type="checkbox"/>
		Vectran 50Nm NHK <input type="checkbox"/>
		Sirius 80Nm NHK <input type="checkbox"/>
		Titan 100Nm NHK <input type="checkbox"/>
		Taurus 120Nm NHK <input type="checkbox"/>
Drzwi*	boczne	<input type="checkbox"/>
	brak	<input type="checkbox"/>

* Opcja

Roleta	RS	RR	RZ	RN			
Napęd*	TAK	NIE					
Rodzaje napędów*	STARCUS	STARCUS mech. kr.	STARCUS elektr. kr.	STARCUS elektr. kr. z odb.	STARCUS mech. kr. NHK		
	SOMFY	SOMFY mech. kr.	SOMFY mech. kr. NHK	SOMFY elektr. kr.	SOMFY elektr. kr. z odb. (RTS)		
	NICE	NICE mech. kr.	NICE mech. kr. NHK	NICE mech. kr. z odb.	NICE mech. kr. z odb. NHK	NICE elektr. kr.	NICE elektr. kr. z odb.

Żaluzja	ZS	ZZ	ZN	
Rodzaj napędu	SOMFY	SOMFY elektr. krańc.	SOMFY elektr. krańc. z odb. RTS	SOMFY elektr. krańc. z odb. IO
	ELERO	ELERO mech. krańc.	ELERO mech. krańc. z odb.	

Okno / drzwi balkonowe	FEN 78	FEN 76 5S	FEN 76 5R	FEN 82 P	FEN 82 B	FEN 82	FEN 85
	FEN 85 PLUS	FEN 92	FEN 86 A				
Konstrukcja	Okno 1-kwaterowe	Okno z niskim progiem	Okno ze słupkiem stałym	Okno ze słupkiem ruchomym			
Rodzaj okucia	STANDARD	CONCEPT	SELECT	COMFORT			

Drzwi	FEN76	FEN 82	FEN 86 A	DZW 90		
Rodzaj okucia	Drzwi zewnętrzne	Drzwi przejściowe	Zamek wielopunktowy	Zamek pojedynczy	Zamek pojedynczy z dodatkowym zamkiem	Zamek wielopunktowy z napędem

Konstrukcja PSK	FEN 78	FEN 76 5S	FEN 76 5R	FEN 82 B	FEN 82	FEN 85	FEN 92
	FEN 86 A						
Rodzaj okucia	DUOPORT S, uchylno - przesuwne, sterowanie ręczne	DUOPORT Z, uchylno - przesuwne, sterowanie ze wspomaganiem w kłamce	DUOPORT PAS, odstawno - przesuwne, sterowanie ręczne				

Drzwi HST	FEN82 HST <input type="checkbox"/>	FEN86 A HST <input type="checkbox"/>
------------------	------------------------------------	--------------------------------------

* Opcja

IDENTYFIKACJA URZĄDZEŃ ZABEZPIELAJĄCYCH

1. ☐ fotokomórki (opcja)
2. ☐ dolna listwa krawędziowa optyczna - dotyczy rolowanych z centralką sterującą (opcja)
3. ☐ zamek - zabezpieczenie przed złodziejem (opcja)
4. ☐ rygiel - zabezpieczenie przed złodziejem (opcja)
5. ☐ mikrowyłącznik rygla (opcja)
6. ☐ kontaktron drzwi serwisowych - zabezpiecza przed otwarciem bramy gdy drzwi są otwarte/niedomknięte (zawsze gdy są drzwi serwisowe)
7. ☐ osłony rolek - zabezpieczają przed włożeniem palca pod rolę (opcja)
8. ☐ zabezpieczenie na wypadek pęknięcia sprężyny - w przypadku pęknięcia sprężyny brama jest zabezpieczona przed opadnięciem
9. ☐ mikrowyłącznik zabezpieczenia - na wypadek pęknięcia sprężyn (opcja)
10. ☐ samozamykacz (zawsze gdy są drzwi serwisowe)
11. ☐ semafor - sygnalizacja świetlna (opcja)
12. ☐ kurtyna świetlna
13. ☐ lampa ostrzegawcza
14. ☐ zabezpieczenie przed nawinięciem na wał
15. ☐ inne:

OPIS

Przeprowadzono w dnia Brama/roleta: typ nr ser.

Rok budowy została wykonana zgodnie z zamówieniem: z dnia

W czasie uruchomienia bramy/rolety/żaluzji przez serwis przeprowadzono:

a) przegląd techniczny w zakresie sprawdzenia poprawności działania poszczególnych mechanizmów, ruchów funkcjonalnych, poprawności pracy układów napędowych i sterowniczych, prawidłowości działania wyłączników krańcowych i blokad, skuteczności działania wyłącznika awaryjnego i zabezpieczeń, kompletność oznaczeń i wyposażenia ¹⁾. (¹⁾ - niepotrzebne skreślić)

b) szkolenie użytkownika

imię i nazwisko	data	podpis użytkownika
1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.

W zakresie elementów obsługowych sterowania, zasad obsługi mechanizmów bramy/rolety oraz ich regulacji, przyrządów technicznych, zasad konserwacji i napraw oraz przestrzegania BHP w eksploatacji bramy/rolety zgodnie z wymaganiami instrukcji obsługi oraz książką raportową.

c) uruchomienie bramy/rolety i przekazanie jej do eksploatacji.

Odbierający stwierdza poprawność działania wszystkich mechanizmów i układów sterowniczych oraz kompletność bramy/rolety.

W czasie odbioru przekazano odbierającemu dokumentację bramy/rolety obejmującą:

- Deklarację Zgodności
- Kartę Gwarancyjną
- Instrukcję Montażu

- Dane Produktu
- Instrukcję Obsługi
- Książkę Raportową

Przekazujący:

Odbierający:

.....

KARTA SPRAWDZANIA INSTALACJI – POMIARY INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ BRAMY/ROLETY/ŻALUZJI

Napięcie zasilania.....V

Pomiar oporności izolacji pomiędzy przewodami, a masą:
(wymagana oporność $\geq 1 \text{ M}\Omega$)

L1 masa.....M Ω L2 masa.....M Ω L3 masa.....M Ω

Pomiar skuteczności ochrony przeciwporażeniowej: $I_z = U_f / Z > k \times I_b$

I_z prąd zwarcia

U_f napięcie fazowe

Z impedancja pętli zwarcia

I_b prąd zabezpieczenia

k współczynnik krotności zabezpieczenia

☐ warunek zachowany

☐ warunek niezachowany

Pomiar izolacji ochronnej

Pomiar oporności wykonywać między głównymi zaciskami ochronnymi, a trzema elementami metalowymi, które mogą się znaleźć pod napięciem wskutek uszkodzenia izolacji.

1. Oporność.....M Ω

2. Oporność.....M Ω

3. Oporność.....M Ω

Pomiary wykonał:

uprawnienia elektr. SEP

stanowisko

imię i nazwisko

data

podpis

— LISTA BADAŃ I CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

Zestawienie części i funkcji bramy/rolety/żaluzji/drzwi/stołarki PCV, które należy poddać badaniom serwisowym. Należy przeprowadzić kontrolne badanie wizualne i funkcjonalne, w czasie którego stwierdza się kompletność, stan i skuteczność działania elementów konstrukcyjnych i urządzeń zabezpieczających (wykonanie przeglądu danego elementu odznaczyć w kolumnie wskazującej na kolejny przegląd za pomocą znaku: ✓). Datę, nazwę firmy lub osoby przeprowadzającej przegląd, a także inne uwagi zamieścić w tabeli znajdującej się na końcu niniejszej instrukcji.

BRAMA ROLOWANA / ROLETA / ŻALUZJA								
1. Pancerz i system prowadzeń	1	2	3	4	5	6	7	8
1.1. Pancerz - stan połączeń przegubowych i aretacji								
1.2. Prowadnice - mocowanie do podłoża								
1.3. Wózki jezdne - stan techniczny*								
1.4. Uszczelki - stan techniczny i docisk								
2. Napęd / Automatyka *	1	2	3	4	5	6	7	8
2.1. Wał nawojowy - mocowanie do podłoża, łożyskowanie, osadzenie klina								
2.2. Mocowanie pancerza z wałem								
2.3. Motoreduktor - zamocowanie, regulacja wył. krańcowych								
2.4. Przewody elektryczne - stan przewodów i połączeń elektrycznych								
2.5. Mechanizm awaryjnego podnoszenia - stan techniczny, poprawność działania								
2.6. Zabezpieczenie krawędziowe - poprawność działania *								
2.7. Fotokomórki - poprawność działania *								
2.8. Sygnalizacja świetlna - poprawność działania *								
2.9. Przyciski, łączniki kluczykowe - poprawność działania *								



UWAGA! Badania serwisowe i wymiana elementów powinny być wykonane zgodnie z „Warunkami Gwarancji”. Nieterminowe wykonywanie powyższych badań prowadzi do wcześniejszego zużycia elementów bramy i utraty gwarancji. Zawsze w razie zadziałania mechanizmu chwytającego w motoreduktorze konieczne jest przeprowadzenie czynności serwisowych, przez upoważnioną przez producenta osobę. Automatyka do bram i rolet objęta jest okresem gwarancji producenta. *Elementy są opcjonalne i występują w wybranych produktach.

BRAMA SEGMENTOWA								
1. Kurtyna i system prowadzeń	1	2	3	4	5	6	7	8
1.1. Segmenty kurtyny - stan połączeń przegubowych								
1.2. Rolki - stan mocowania i łożyskowania								
1.3. Prowadnice - stan połączeń; mocowanie do podłoża								
1.4. Zamki ryglujące - stan techniczny, poprawność działania								
1.5. Uszczelki - stan zużycia i docisk								
2. Napęd*/ Automatyka *	1	2	3	4	5	6	7	8
2.1. Wał napędowy - mocowanie do podłoża, łożyskowanie								
2.2. Zabezpieczenie w przypadku pęknięcia sprężyn - stan techniczny								
2.3. Bębny - osadzenie klinów, dokręcenie śrub blokujących								
2.4. Sprężyny - mocowanie główek, naciąg sprężyn								
2.5. Liny - stan techniczny lin, mocowanie do bębnow i kurtyny, mocowanie kółek pośrednich								
2.6. Napęd bramy - zamocowanie napędu, regulacja wył. krańcowych								
2.7. Przewody elektryczne - stan przewodów i połączeń elektrycznych								
2.8. Mechanizm awaryjnego rozryglowania - stan techniczny, poprawność działania								
2.9. Mikrowyłączniki - poprawność działania *								
2.10. Fotokomórki - poprawność działania *								
2.11. Sygnalizacja świetlna - poprawność działania *								
2.12. Przyciski, łączniki kluczykowe - poprawność działania *								

3. Smarowanie

- 3.1. Zawiasy środkowe
- 3.2. Zawiasy boczne
- 3.3. Rygiel

Okres

- co 1000 cykli (zalecane raz w roku)
- co 1000 cykli (zalecane raz w roku)
- co 1000 cykli (zalecane raz w roku)

4. Wymiana

- 4.1. Liny stalowe
- 4.2. Sprężyny

Okres

- co 30 000 cykli
- co 15 000 cykli



UWAGA! Badania serwisowe i wymiana elementów powinny być wykonane zgodnie z „Warunkami Gwarancji”. Nieterminowe wykonywanie powyższych badań prowadzi do wcześniejszego zużycia elementów bramy i utraty gwarancji. Zawsze w razie zadziałania zabezpieczenia w przypadku pęknięcia sprężyn konieczne jest przeprowadzenie czynności serwisowych, przez upoważnioną przez producenta osobę. Automatyka do bram objęta jest okresem gwarancji producenta. *Elementy są opcjonalne i występują w wybranych produktach.

DRZWI BOCZNE / DRZWI SERWISOWE / DRZWI ZEWNĘTRZNE

1. Ościeżnica i skrzydło	1	2	3	4	5	6	7	8
1.1. Zamki ryglujące – stan techniczny, poprawność działania								
1.2. Okucia/zawiasy – stan techniczny, ustawienie, sprawdzenie poprawności działania								
1.3. Powierzchnie szklane – sprawdzić, czy nie posiadają uszkodzeń mechanicznych, pęknięć								
1.4. Profile – sprawdzić, czy nie powstały uszkodzenia mechaniczne, pęknięcia, obluźowania								
1.5. Zawiasy – stan połączeń, poprawność działania								
1.6. Mikrowyłącznik – poprawność działania*								
1.7. Elektrozaczepek – poprawność działania*								
1.8. Przewody elektryczne – stan przewodów i połączeń elektrycznych*								
1.9. Uszczelki – stan zużycia i docisk								
1.10. Samozamykacz – zużycie elementów ruchomych, poprawność działania*								
1.11. Skrzydło drzwi – obwieszanie, ocieranie o inne elementy								
1.12. Ościeżnica – poprawność zamontowania								
1.13. Rygiel – stan techniczny, poprawność działania*								

2. Smarowanie
Okres

- 2.1 Zamki co 1000 cykli (zalecane raz w roku)
 2.2 Okucia co 1000 cykli (zalecane raz w roku)
 2.3 Elektrozaczepek co 1000 cykli (zalecane raz w roku)
 2.4 Szyna samozamykacza co 1000 cykli (zalecane raz w roku)



UWAGA! Badania serwisowe i wymiana elementów powinny być wykonane zgodnie z „Warunkami Gwarancji”.
 Nieterminowe wykonywanie powyższych badań prowadzi do wcześniejszego zużycia elementów drzwi i utraty gwarancji.
 *Elementy są opcjonalne i występują w wybranych produktach.

STOLARKA PCV / ALU

1. Ościeżnica i skrzydło	1	2	3	4	5	6	7	8
1.1. Zamki ryglujące – stan techniczny, poprawność działania								
1.2. Okucia – stan techniczny, ustawienie, sprawdzenie poprawności działania								
1.3. Powierzchnie szklane – sprawdzić, czy nie posiadają uszkodzeń mechanicznych, pęknięć								
1.4. Profile – sprawdzić, czy nie powstały uszkodzenia mechaniczne, pęknięcia, obluźowania								
1.5. Zawiasy – stan połączeń, poprawność działania								
1.6. Uszczelki – stan zużycia i docisk								
1.7. Skrzydło okna/drzwi – obwieszanie, ocieranie o inne elementy								
1.8. Ościeżnica – poprawność zamontowania								
1.9. Sprawdzić przelotowość - oczyścić wszelkie otwory, szczeliny odwadniające i odpowietrzające								
1.10. Elektrozaczepek – poprawność działania*								

2. Smarowanie
Okres

- 2.1 Zamki co 1000 cykli (zalecane raz w roku)
 2.2 Okucia co 1000 cykli (zalecane raz w roku)
 2.3 Elektrozaczepek co 1000 cykli (zalecane raz w roku)
 2.4 Uszczelki co 1000 cykli (zalecane raz w roku)



UWAGA! Badania serwisowe i wymiana elementów powinny być wykonane zgodnie z „Warunkami Gwarancji”.
 Nieterminowe wykonywanie powyższych badań prowadzi do wcześniejszego zużycia elementów okna/drzwi i utraty gwarancji. *Elementy są opcjonalne i występują w wybranych produktach.

- **PRZEPROWADZONE KONSERWACJE I NAPRAWY, ŁĄCZNIE Z ZALECENIAMI (NP. USPRAWNIENI LUB WYMIANY CZĘŚCI).**
- **WPROWADZONE ZNACZĄCE ZMIANY LUB ULEPSZENIA.**

Data	Opis wykonanych czynności / Nr przeglądu	Nazwa firmy lub osoby serwisującej	Podpis osoby odpowiedzialnej

Szanowni Państwo!

Dziękujemy za zaufanie i zakup produktów marki KRISPOL. Dokładamy wszelkich starań, aby zawsze były one wytwarzane zgodnie z najwyższymi standardami. Jeżeli mimo to pojawiły się powody do zastrzeżeń, prosimy postępować zgodnie z poniższymi warunkami gwarancji. W trosce o nieustanne doskonalenie naszej oferty zachęcamy Państwa do dzielenia się uwagami odnośnie asortymentu KRISPOL. W tym celu oddajemy do Państwa dyspozycji specjalną skrzynkę pocztową: produkty@krishome.eu. Oczekujemy na Państwa sugestie i komentarze.

I. DEFINICJE

W treści niniejszych Warunków Gwarancji Produktów dla Domu Marki KRISPOL, poniższym terminom nadaje się następujące znaczenie:

- KRISHOME** – spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Psarach Małych, zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000768528.
- Użytkownik** – końcowy nabywca produktów KRISPOL.
- Sprzedawca** – przedsiębiorca działający w Polsce, sprzedający produkty oferowane przez KRISHOME w ramach prowadzonej przez siebie działalności gospodarczej, współpracujący bezpośrednio z KRISHOME.
- Produkty KRISPOL** – opatrzone marką i oznaczeniami KRISPOL produkty wytworzone i znajdujące się w ofercie KRISHOME i przeznaczone do użytku domowego, tzw. „produkty dla domu”; bramy garażowe, rolety, okna, drzwi wejściowe.
- Instrukcja** – dokument załączony do produktu KRISPOL, zawierający wytyczne właściwego użytkowania, Kartę Gwarancyjną i Książkę raportową.
- Karta Gwarancyjna** – dokument, który wraz z dowodem zakupu wystawionym przez Sprzedawcę stanowi podstawę udzielenia i realizacji gwarancji producenta na produkt KRISPOL.

II. OKRES I PRZEDMIOT GWARANCJI

- KRISHOME udziela gwarancji producenta na prawidłowość funkcjonowania produktów KRISPOL na okres 5 lat od daty sprzedaży widocznej na dowodzie zakupu (faktura lub paragon), jednak nie dłużej niż na okres 5 lat i 6 miesięcy od daty produkcji wskazanej na tabliczce znamionowej umieszczonej na produkcie KRISPOL, z zastrzeżeniem zapisów punktów 2 do 5 poniżej.
- Dla okien PVC oraz okien aluminiowych w systemie FEN86 KRISHOME udziela 7 lat gwarancji na prawidłowość funkcjonowania od daty sprzedaży widocznej na dowodzie zakupu (faktura lub paragon), jednak nie dłużej niż na okres 7 lat i 6 miesięcy od daty produkcji wskazanej na tabliczce znamionowej umieszczonej na produkcie KRISPOL.
- Dla elementów szklanych KRISHOME udziela 2 letniej gwarancji od daty sprzedaży widocznej na dowodzie zakupu (faktura lub paragon), jednak nie dłużej niż na okres 2 lat i 6 miesięcy od daty produkcji wskazanej na tabliczce znamionowej umieszczonej na produkcie KRISPOL.
- Gwarancja nie obejmuje automatyki. Automatyka może być objęta odrębną gwarancją.
- Gwarancja obowiązuje wyłącznie pod warunkiem spełnienia przez Użytkownika obowiązków wskazanych w Warunkach Gwarancji, w tym w szczególności wykonywania wymaganych przeglądów. W przypadku naruszenia przez Użytkownika obowiązków i zasad opisanych w Warunkach Gwarancji, KRISHOME ma prawo odmówić świadczeń gwarancyjnych.

III. OBOWIĄZKI UŻYTKOWNIKA

- Użytkownik zobowiązany jest do poddania zakupionego produktu KRISPOL przeglądowi technicznemu. Przyjmuje się konieczność wykonania co najmniej jednego przeglądu technicznego rocznie, przy czym w przypadku, gdy produkt KRISPOL wykonuje więcej niż pięć cykli na dobę (jeden cykl to otwarcie i zamknięcie bramy/rolety), wówczas wymaga się proporcjonalnie większej ilości przeglądów w danym okresie. W przypadku okien PVC coroczny przegląd techniczny może być wykonany samodzielnie przez użytkownika ściśle wg zaleceń zawartych w instrukcji obsługi.
- Na przegląd techniczny składają się szczegółowe oględziny Produktu KRISPOL oraz wypełnienie Książki raportowej znajdującej się w Instrukcji, co wykonujący przegląd potwierdza pieczęcią i podpisem.
- Koszty związane z wykonywaniem okresowych przeglądów technicznych, jak również koszty wynikające z naturalnego zużycia eksploatacyjnego produktu KRISPOL w całości pokrywa Użytkownik. Sprzedawca zobowiązany jest każdorazowo wystawić fakturę za wykonane usługi.

IV. ZGŁASZANIE I REALIZACJA GWARANCJI

- Gwarancja jest realizowana za pośrednictwem Sprzedawcy, od którego Użytkownik nabył produkty KRISPOL.
- Wszelkie wady ujawnione w okresie gwarancyjnym, które są objęte gwarancją, muszą zostać zgłoszone najpóźniej w terminie 7 dni od ich wystąpienia, w formie pisemnej do Sprzedawcy, który przekazuje zgłoszenie gwarancyjne do KRISHOME i pośredniczy w jego realizacji.
- Zgłoszenie gwarancyjne dotyczące produktów KRISPOL ważne jest wyłącznie z dowodem zakupu, fakturą/ami za przegląd/y, prawidłowo wypełnioną kartą gwarancyjną i książką raportową z Instrukcji.
- Użytkownik ma obowiązek umożliwić Sprzedawcy zebranie danych niezbędnych do realizacji procesu gwarancyjnego oraz zapewnić dostęp do produktu objętego gwarancją.
- W przypadku pozytywnego rozpatrzenia przez KRISHOME zgłoszenia gwarancyjnego, Kupujący ma prawo do bezpłatnego, terminowego (nie dłużej niż 30 dni roboczych) i starannego usunięcia usterki, w jednej z następujących form:
 - naprawa produktu KRISPOL,
 - wymiana produktu KRISPOL na wolny od wad jeśli usunięcie usterki jest niemożliwe.
- Sposób i formę realizacji zgłoszenia gwarancyjnego ustala KRISHOME. Wymienione w toku naprawy gwarancyjnej elementy produktu KRISPOL przechodzą na własność KRISHOME.
- W przypadku uwzględnienia zgłoszenia gwarancyjnego, termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w którym Kupujący nie mógł korzystać z produktu KRISPOL, w czasie od dokonania zgłoszenia do przywrócenia sprawności produktu KRISPOL.
- Gwarancja na materiały wymieniane i naprawiane, o ile naprawa była istotna, biegnie na nowo.
- Informacje o dopuszczalnych odchyleniach jakościowych powierzchni oraz ich kryteriach oceny określa norma zakładowa producenta.

V. WYŁĄCZENIA I ZASTRZEŻENIA

- Obowiązek świadczeń gwarancyjnych obejmuje jedynie produkty KRISPOL zamontowane na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- Montaż produktów KRISPOL oraz ich przeglądy techniczne muszą być wykonywane i zaakceptowane przez KRISHOME, wyspecjalizowane, przeszkolone i posiadające uprawnienia ekipy montażowe. Wykaz Sprzedawców (Partnerów) współpracujących z KRISHOME znajduje się na www.krispol.pl.
- Gwarancja nie ma zastosowania w przypadku:
 - nieprawidłowego doboru Produktu KRISPOL do warunków jego eksploatacji lub zabudowy,
 - ingerencji w konstrukcję produktu,
 - usunięcia oznakowań KRISPOL i tabliczek znamionowych,
 - wadliwego montażu lub naprawy i ich następstw; niewłaściwego transportu,
 - użycia nieoryginalnych części zamiennych,
 - zamontowania Produktu KRISPOL w odległości bliższej niż 500 m od linii brzegowej morza,
 - wystąpienia na elementach ocynkowanych nalotu składającego się głównie z tlenku lub wodorotlenku cynku powstałego wskutek składowania lub eksploatacji w warunkach o długotrwałym zawilgoceniu,
 - naturalnego zużycia eksploatacyjnego z uwagi na swoją funkcję lub właściwości materiału, np. bezpieczniki, baterie, uszczelki, sprężyny, rolki jezdne, linki, linki stalowe, uszkodzenia powłok lakierniczych, wieszaki bram rolowanych lub rolet, żarówki, akumulatory itp.,
 - uszkodzeń o charakterze mechanicznym powstałych na skutek, m.in. uderzeń, przewróceń, pęknięć podczas montażu lub użytkowania,
 - skutków niewłaściwego montażu lub nieprawidłowej eksploatacji produktów KRISPOL,
 - uszkodzeń termicznych szyb oraz naturalnych wad szkła wynikających z norm zakładowych producenta szyb oraz ogólnie obowiązujących norm technologicznych i jakościowych, w tym normy europejskiej EN1279:2018,
 - uszkodzeń powstałych na skutek ekstremalnych zjawisk naturalnych, kontaktu z agresywnym środowiskiem czy działania czynników zewnętrznych takich jak sole, ługi, kwasy,
 - uszkodzeń wynikających z niewłaściwej konserwacji produktu KRISPOL oraz z nieprzestrzegania Instrukcji,
 - narażenia produktu na działanie temperatur niższych niż -25°C oraz wyższych od +55°C,
 - zakłóceń w pracy urządzenia sterującego spowodowanych silnym polem elektromagnetycznym pochodzącym od innych urządzeń,
 - nieutrzymania produktu KRISPOL w należytej czystości.
- Uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa Użytkownika do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią produktu KRISPOL.
- Gwarancja nie obejmuje odpowiedzialności producenta za wszelkie szkody powstałe po stronie Użytkownika, jego straty handlowe i inne pośrednie lub wtórne, będące konsekwencją wady produktu.
- Koszty ponoszone przez KRISHOME w związku z realizacją gwarancji produktu nie mogą przekroczyć jego wartości. W takiej sytuacji, KRISHOME ma prawo odmówić realizacji gwarancji.

Psary Małe, 08.11.2022 r.



IX. KARTA GWARANCYJNA



UWAGA! Gwarancja ważna z dokumentem zakupu.

„Szanowni Państwo,

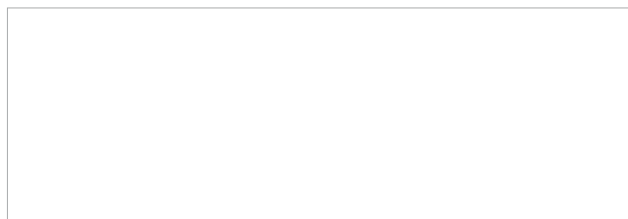
Dziękujemy za wybór produktu z oferty firmy KRISPOL. Wszystkie nasze produkty zostały zaprojektowane i wykonane przy użyciu najnowszych technologii oraz poddane rygorystycznej kontroli jakości. Głównym celem firmy jest zapewnienie Państwu pełnej satysfakcji z użytkowania wyrobów KRISPOL przez wiele lat. Zakupiony produkt objęty jest gwarancją, udzielaną przez Sprzedawcę, zgodnie z warunkami określonymi poniżej.”

■ Nazwa produktu/typ:

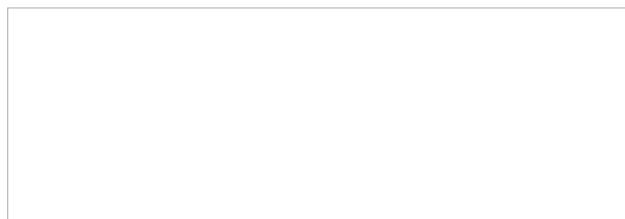
■ Data sprzedaży (do klienta ostatecznego):

■ Numer seryjny:

■ Data montażu bramy/automatyki (jeżeli dotyczy):



pieczęć, podpis Sprzedawcy

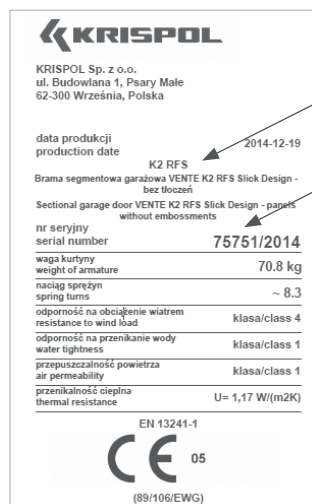


pieczęć, podpis Montera

Kartę gwarancyjną powinni wypełnić: a) Sprzedawca: nazwa/typ produktu, numer seryjny, data sprzedaży; b) Monter: data montażu bramy i/lub automatyki i/lub drzwi

— WZÓR POPRAWNIE WYPEŁNIONEJ KARTY GWARANCYJNEJ

Nazwę i typ produktu oraz numer seryjny znajdą Państwo na tabliczce znamionowej.



■ Nazwa produktu/typ:

BRAMA K2 RFS

■ Numer seryjny:

75751/2014

■ Data sprzedaży (do klienta ostatecznego):

5 grudnia 2014

■ Data montażu bramy/automatyki (jeżeli dotyczy):

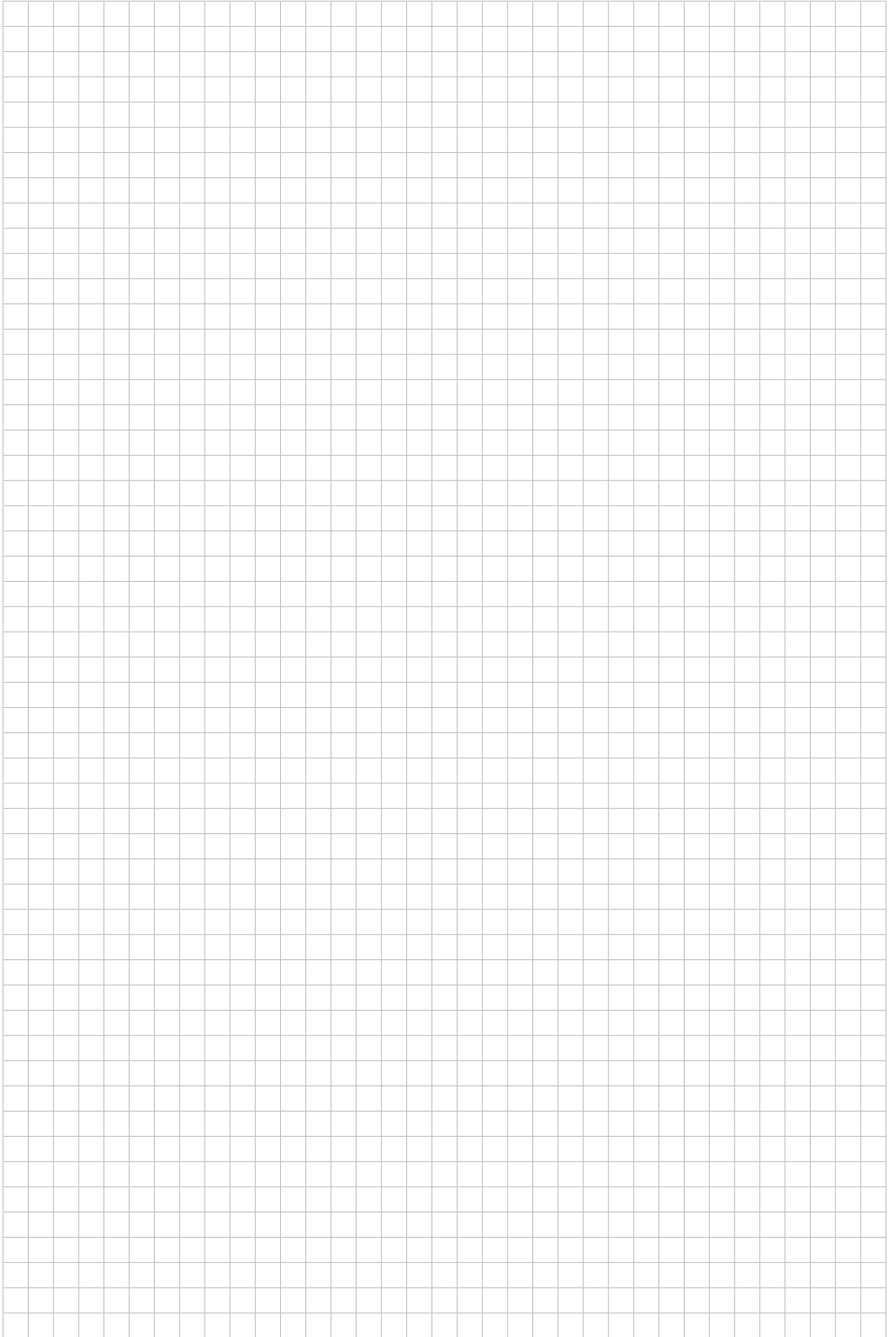
28 grudnia 2014



Kartę gwarancyjną powinni wypełnić: a) Sprzedawca: nazwa/typ produktu, numer seryjny, data sprzedaży
b) Monter: data montażu bramy i/lub automatyki i/lub drzwi



Tabliczka znamionowa znajduje się: w bramach garażowych segmentowych na trzeciej od dołu sekcji, po prawej stronie (patrząc od wewnątrz), a w roletach na dolnym profilu z uszczelką.



KRISHOME Sp. z o. o.

ul. Budowlana 1, Psary Małe

62-300 Września

tel. +48 61 639 86 88

www.krishome.pl